

ENRICO GUAITOLI PANINI E IRENE ESPOSITO ARCHITETTI ASSOCIATIvia M. Finzi 597, 41122 Modena. CF e P. IVA 03224820369
mail: info@fahreassociati.it tel: 328/7421242

ENRICO GUAITOLI PANINI architetto – legale rappresentante

- Laurea in architettura conseguita il 15/7/91 al Politecnico di Milano.
- Abilitazione professionale conseguita il 5/11/92 a Milano, iscritto all'Albo degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti, Conservatori della provincia di Modena dal 26/04/93, con il n° 330.
- Master di II livello in Cooperazione allo sviluppo nelle aree rurali, Università di Padova, Facoltà di agraria, TESAF, conseguito il 21/05/2004, A.A: 2002/03.
- Abilitato allo svolgimento delle attività di Coordinatore della Sicurezza.

IRENE ESPOSITO architetto – legale rappresentante

- Laurea in architettura conseguita il 15/06/2006 presso l'Università di Ferrara.
- Abilitazione professionale conseguita il 22/06/2007 presso la facoltà di Architettura di Ferrara "Biagio Rossetti", iscritta all'Ordine degli Architetti della provincia di Bologna dal 25/06/2007, con il n° 3547.
- Master di II livello in "Paesaggistica progettazione e gestione di spazi verdi urbani" dell'Università degli Studi di Firenze, master interfacoltà, Architettura, Agraria e Ingegneria, conseguito il 24/04/2013, A.A. 2011/12.

LAVORI DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI ITINERARI PEDONALI E CICLABILI - IN AMBITO URBANO:Progetto di realizzazione di una ciclovia e servizio di Bike Sharing.

Gennaio 2011 – Maggio 2011.

Committente: Comune di Trapani.

Ruolo: capogruppo di RTP, Progetto Definitivo, Esecutivo.

Importo delle opere: cat. V.02, euro 755.078,00.

Riqualificazione strade ed interventi di eliminazione barriere architettoniche, con realizzazione di un pista ciclabile di collegamento con la scuola elementare.

Aprile 2017 - Ottobre 2017 (realizzato).

Committente: Comune di Soliera (MO).

Ruolo: Progetto definitivo – esecutivo , DL, Sicurezza.

Importo delle opere: cat. V.02, euro 312.000,00.

Progetto di un percorso ciclabile dal Porto Canale al Centro Visite delle Saline di Cervia. Dicembre 2017 – in corso.

Committente: Comune di Cervia.

Ruolo: Progetto definitivo – esecutivo , DL, Sicurezza.

Importo delle opere: cat. V.02, euro 300.000,00.

LAVORI DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI ITINERARI PEDONALI E CICLABILI - IN AMBITO MISTO (ALTERNANZA DI URBANO ED EXTRAURBANO):Progetto per la realizzazione di autostrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato

- lotti 1, 2 e 7.

Novembre 2018 – in corso.

Committente: Città metropolitana di Firenze.

Ruolo: mandanti in RTP. Progetto definitivo, esecutivo, DL, Coordinamento della sicurezza in fase di progetto e di esecuzione.

Importo lavori: 6.978.000,00 €.

Studio di Fattibilità della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, tratto da Monte Fellone a Santa Maria di Leuca.

Agosto 2018 – Febbraio 2019

Committente: Asset-Regione Puglia
Ruolo: mandanti RTP. Progetto di fattibilità tecnica economica.
Importo Lavori: cat. V.02, euro 22.680.000,00

Studio di fattibilità tecnico-economica del completamento della ciclovia regionale del fiume Secchia, ER 13, tratto Rubiera/Lugo di Baiso.

Luglio – settembre 2018.
Committente: Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale.
Ruolo: progettisti.
Importo lavori: cat. V.02, euro 717.195,00.

Progetto del completamento del collegamento ciclopedonale tra Modena – Gaggio – villa Sorra – Castelfranco Emilia.

Luglio – settembre 2018.
Committente: Provincia di Modena.
Ruolo: progettisti.
Importo lavori: cat. V.02, euro 137.409,50.

Realizzazione del completamento della ciclovia regionale del fiume Secchia, ER 13, tratto Rubiera/Lugo di Baiso.

Aprile 2019 – in corso.
Committente: Comune di Castellarano (RE).
Ruolo: progetto definitivo, esecutivo, DL, Coordinamento sicurezza in fase di progetto e di esecuzione.
Importo lavori: cat. V.02, euro 717.195,00.

Realizzazione di una ciclovia di collegamento della Val Santerno tra i comuni di Imola, Mordano, Casalfiumanese, Borgo Tossignano, Fontanelice, Castel del Rio.

Aprile 2017 – in corso.
Committente: Area Blu S.p.A. Imola.
Ruolo: mandante in RTP, Progetto definitivo – esecutivo, DL, Sicurezza in fase di Progetto e di esecuzione.
Importo delle opere: cat. V.02 euro 2.500.000,00.

Progetto di restauro della provana e della muraglia del parco ducale di Sassuolo.

Gennaio 2004 – I stralcio fine lavori 30 settembre 2013, II stralcio, fine lavori 29 maggio 2014. Committente: ATS srl incaricata da Provincia di Modena, Area ambiente e sviluppo sostenibile, finanziamento della Fondazione Cassa di Risparmio di Modena per il 50%.
Ruolo: Progettista, Direttore Lavori, Coordinatore della Sicurezza in fase di progetto e di esecuzione. Importo lavori I stralcio: Cat. I/d euro 36.900,00, Cat. E.22 euro 31.000,00. Importo lavori II stralcio: Cat. I/d euro 37.500,00, cat. V.02 euro 110.089,00.

LAVORI DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI ITINERARI PEDONALI E CICLABILI - IN AMBITO FLUVIALE:

Progetto di primo intervento di restauro del ponte della Fola e opere di collegamento ciclopedonale per migliorare la fruizione turistica.

Settembre 2010 – maggio 2015.
Committente: Ente di gestione per i parchi e la biodiversità Emilia Centrale.
Ruolo: Progetto definitivo, esecutivo, Direttore Lavori, Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto e di Esecuzione.
Importo delle opere: cat. V.02, euro 105.000,00.

Progetto di recupero e valorizzazione della fascia fluviale del fiume secchia tra Sassuolo e la rupe del Pescale

Gennaio 2004 – maggio 2009 (realizzato).
Committente: ATS srl incaricata da Provincia di Modena, Area ambiente e sviluppo sostenibile, finanziamento della Fondazione Cassa di Risparmio di Modena per il 50%.

Ruolo: Coprogettista (coordinatore), Direttore Lavori, Coordinatore della Sicurezza in fase di progetto e di esecuzione.

Importo lavori : Cat. V.02, euro 630.000, Cat. S.02, euro 50.000,00.

Realizzazione di un percorso ciclopedonale e interventi di riqualificazione ambientale lungo la fascia sinistra del fiume Secchia da Modena al confine mantovano.

Settembre 2003 – settembre 2007 (realizzato).

Committente: ATS srl incaricata da Provincia di Modena, Comuni di Modena, Soliera, Carpi, Novi.

Ruolo: progettista, Direttore Lavori, Coordinatore della Sicurezza in fase di progetto e di esecuzione.

Importo lavori: Cat. V.02, euro 631.015,00.

Progetto e realizzazione di un itinerario ciclabile e pedonale da Modena Ponte Alto alla rupe del Pescale 1998 – 2003 (realizzato).

Committente: ATS srl incaricata dalla Provincia di Modena.

Ruolo: coprogettista, direttore lavori, coordinatore della sicurezza in fase di progetto e in fase di esecuzione (progetto definitivo, esecutivo).

Lunghezza percorso: 35 km.

Importo delle opere: Cat.: V.02, euro 303.815,93.

LAVORI DI PIANIFICAZIONE DI ITINERARI PEDONALI E CICLABILI:

Potenziamento dei percorsi ciclabili alessandrini in connessione con la rete ciclabile di interesse regionale. Progetto di Fattibilità.

Ottobre 2016 – dicembre 2016.

Committente: Alexala, Agenzia Turistica Locale della Provincia di Alessandria.

Ruolo: coprogettista, mandante in RTP.

Progetto di fattibilità' di una rete cicloviaria regionale parte integrante della rete Eurovelo. Project CY.RO.N.MED. (A.1.223) – CYCLE ROUTE NETWORK OF THE MEDITERRANEAN.

Agosto 2007 - febbraio 2008.

Committente: regione Calabria, Assessorato ai trasporti

Ruolo: coprogettista, mandante di RTP.

Schema direttore delle piste ciclabili e greenways della Provincia di Modena.

Gennaio 2007 – marzo 2008.

Committente: ATS incaricata da Provincia di Modena.

Ruolo: coprogettista.

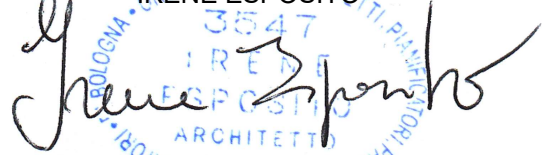
MODENA, 16/03/2020

FIRME

ENRICO GUAITOLI PANINI


ENRICO GUAITOLI PANINI
330

IRENE ESPOSITO


IRENE ESPOSITO
3547
ARCHITETTO