

Presentazione della
società di ingegneria ed architettura

Binini Partners S.r.l.

INFORMAZIONI GENERALI

Mission

Binini Partners S.r.l. è un'organizzazione professionale specializzata nella progettazione e realizzazione di opere e programmi complessi nell'ambito dell'urbanistica, dell'architettura e dell'ingegneria, per committenze pubbliche e private, dagli studi di fattibilità fino al collaudo e alla messa in funzione dei lavori.

Milestone

La struttura è nata con lo Studio fondato dall'Ingegnere Tiziano Binini nel 1996, sulla base di una già consolidata esperienza professionale, che si è poi notevolmente sviluppata grazie all'apporto di numerosi altri professionisti via via associati, oggi denominata appunto Binini Associati.

Alla fine del 2009, sulla base di una notevole crescita dell'attività professionale e del fatturato, è stata costituita in forma di Società di Ingegneria la Binini Partners S.r.l. che si occupa di tutte le attività operative del gruppo, mentre Binini Associati, studio professionale, si dedica ai compiti di coinvolgimento, formazione e organizzazione dei professionisti, il capitale di risorse umane che sta alla base di ogni traguardo fin qui conseguito.

Scopi

Tutti i lavori svolti dalla Binini Partners sono caratterizzati dal tentativo di coniugare bisogni sociali e soluzioni progettuali, ideazione compositiva e avanzamento tecnologico, di integrare armonicamente infrastrutture e paesaggio, di offrire una progettazione integrale e coordinata di assoluta affidabilità ed efficienza.

Le collaborazioni scientifiche ed accademiche

Numerose e continue sono le relazioni e le collaborazioni con il mondo universitario e accademico, sia con singoli docenti che con scuole di specializzazione o dipartimenti, quali il Politecnico di Milano e di Torino, l'Università Cattolica di Milano, sede di Piacenza, le Università di Pavia, Parma, Bologna, Firenze, Pisa, Roma e, recentemente, l'Harvard Medical School di Boston.



ORGANIZZAZIONE

Consiglio d'Amministrazione

Tiziano Binini, Presidente
Alberto Baroni, Vice-Presidente
Franco Cadoppi, Consigliere

Direttori Tecnici

Tiziano Binini
Alberto Baroni

Direzione Operativa

Alberto Baroni

Responsabile della Qualità

Alberto Baroni

Responsabile della Sicurezza

Italo Mazzola

Direttore Amministrativo

Monica Bagnoli

Segreteria

Elena Campani
Claudia Paone

Soci Fondatori

Tiziano Binini, Ingegnere

Soci Professionali

Alberto Baroni, Ingegnere
Cristian Torelli, Ingegnere
Raffaele Ramolini, Ingegnere
Gianluca Lombardi, Ingegnere
Elena Morini, Ingegnere
Lucia Mosconi, Architetto
Elena Gualandri, Ingegnere
Mario Mambrini, Geologo
Italo Mazzola, Ingegnere
Isabella Caiti, Ingegnere
Simone Pioli, Ingegnere
Cecilia Morini, Ingegnere

Dipendenti

Arianna Amadasi, Geometra
Laura Chimenti, Geometra
Claudia Paone, Geometra
Monica Bagnoli
Elena Campani

Collaboratori

Antonio Pileggi, Ingegnere
Francesco De Benedittis, Ingegnere
Alessia Becchi, Architetto
Gianluca Castagnetti, Architetto

REFERENZE

Binini Partners S.r.l. ha conseguito una notevole esperienza nella programmazione, progettazione e realizzazione di piani urbanistici ed infrastrutturali, interventi di difesa idraulica, ambientale e di protezione civile, opere per la produzione di energie rinnovabili ed ecosostenibili, reti e lavori di navigazione fluviale e fluviomarittima, porti, strade e ferrovie, architettura sanitaria, sociale e produttiva, arredo e riqualificazione urbana e paesaggistica.

Tutti i lavori affrontati sono caratterizzati dal tentativo di coniugare bisogni sociali e soluzioni progettuali, ideazione compositiva e avanzamento tecnologico, di integrare armonicamente infrastrutture e paesaggio, di offrire una progettazione integrale e coordinata di sicura affidabilità e competenza. Un impegno costante, con tutte le risorse umane, tecniche e professionali presenti, per contribuire con il nostro lavoro a migliorare la qualità della vita, la salute, l'ambiente e il futuro delle persone.

Principali referenze in ambito ospedaliero ed universitario

In ambito ospedaliero ed universitario, nel quale la società vanta una pluriennale esperienza e la diretta conoscenza delle più moderne realizzazioni internazionali, Binini Partners S.r.l. si è occupata dei seguenti principali progetti:



Co clinical Project_Università di Roma Tor Vergata/BIDMC-Harvard Medical School Boston

- progetto di importanti ospedali privati a Jeddah e Medina, in Arabia Saudita.
- progetto preliminare del “Co-Clinical Project”, per la realizzazione di un ospedale di ricerca e cura avanzata del cancro e delle malattie cardiovascolari, mediante terapie genetiche e biomolecolari, presso l'Università e il Policlinico di Roma - Tor Vergata, su incarico diretto di BIDMC - Beth Israel Deaconess Medical Center, Ospedale di Insegnamento della Harvard Medical School di Boston;



CORE Hospital – RE (Italy)

- progettazione esecutiva dell'Ampliamento e Ristrutturazione completa dell'Ospedale Universitario di Al Zawia, vicino a Tripoli, in Libia;
- progetto di CORE-LAB clinico automatizzato per Beckamn Coulters S.p.A. di Milano;
- costruzione della sede del Nuovo Tecnopolo Regionale al Campus per la ricerca industriale nell'ambito della rete alta tecnologia presso l'Università di Parma;
- realizzazione del nuovo CO-RE, Centro Oncoematologico – IRCCS dell'Azienda Ospedaliera Santa Maria Nuova a Reggio Emilia;
- redazione del Master Plan generale di riordino e sviluppo dell'Area Ospedaliera Santa Maria Nuova-Spallanzani di Reggio Emilia;
- realizzazione del nuovo Padiglione Materno Infantile dell'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Careggi (FI);
- studio di Fattibilità per la realizzazione del nuovo Ospedale di Moncalieri e dalla Casa della Salute di Nichelino, in un parco della salute integrato, a Torino Sud;
- ristrutturazione del Padiglione Busi, presso l'Ospedale San Camillo di Roma, da adibire alla Ginecologia Oncologica;
- progetto di Riqualificazione, potenziamento e adeguamento normativo dell'IRCCS - Istituto Ortopedico Galeazzi, del Gruppo San Donato, a Milano;
- progetto di Riqualificazione, potenziamento e adeguamento normativo dell'Istituto Clinico Sant'Ambrogio, del Gruppo San Donato, a Milano;
- progetto di Riqualificazione, potenziamento e adeguamento normativo dell'Istituto Clinico San Siro, del Gruppo San Donato, a Milano;

- studio di fattibilità e piano urbanistico attuativo dei nuovi presidi Ospedaliero-Universitario e Facoltà di Medicina-Chirurgia, a Cisanello, Pisa;
- progettazione preliminare del Polo Tecnologico e del Secondo Potenziamento Ospedaliero, per la realizzazione integrata dei nuovi Presidio Ospedaliero-Universitario e Facoltà di Medicina-Chirurgia, a Cisanello, Pisa;
- progettazione integrata degli impianti elettrici e speciali relativi alla realizzazione del nuovo D.E.A. - Dipartimento di Emergenza Urgenza e Torri Chirurgiche e Mediche, presso l'IRCCS - Policlinico San Matteo di Pavia;
- concorso di Idee per il recupero e la riconversione dei Padiglioni storici dell'IRCCS - Policlinico San Matteo di Pavia (unico progetto segnalato);
- schema Direttore Generale, progettazione e realizzazione degli interventi di riqualificazione e potenziamento della Casa di Cura privata polispecialistica "Villa Verde" a Reggio Emilia;
- progetto di Ristrutturazione, ampliamento, potenziamento ed ammodernamento tecnologico dell'Ospedale San Carlo di Nancy a Roma;
- progettazione esecutiva e realizzazione della nuova Facoltà di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali, Medicina e Chirurgia, presso il Campus Universitario del Cravino a Pavia;
- progetto e realizzazione della Ristrutturazione, adeguamento normativo e accreditamento dell'Ospedale S. Anna di Castelnuovo né Monti (RE);
- progetto e realizzazione Ampliamento e Ristrutturazione generale dell'Ospedale E. Franchini di Montecchio Emilia (RE);
- progetti per il Blocco operatorio del CTO - Centro Traumatologico Ortopedico, il Blocco Parto e il Pronto Soccorso Oculistico presso l'Ospedale di Careggi a Firenze;



Al Zawia Hospital - Libia

Principali referenze in ambito infrastrutturale, di difesa idraulico-ambientale, energie rinnovabili, navigazione e trasporti

In ambito infrastrutturale, di difesa idraulico-ambientale, energie rinnovabili, navigazione e trasporti, nel quale la società vanta una pluriennale esperienza e la diretta conoscenza delle più moderne realizzazioni nazionali, Binini Partners S.r.l. si è occupata dei seguenti principali progetti:



Porta Vinciana di Cesenatico, Forlì Cesena (Italy)

- progettazione esecutiva per la realizzazione dei lavori di completamento del porto turistico e pescherecci di San Teodoro in Sardegna;
- progettazione esecutiva per la realizzazione della nuova Conca di Navigazione di Isola Serafini, sul fiume Po, in Comune di Monticelli di Ongina (PC);
- progettazione e direzione lavori di impianti idroelettrici su tronchi fluviali e canalizzati e di impianti per la produzione di energie rinnovabili
- progettazione ed esecuzione degli interventi di messa in sicurezza del bacino idrografico di Cervia e Cesenatico contro l'effetto concomitante delle esondazioni del mare e delle piene da terra, con opere di arredo e sistemazione del porto canale leonardesco, del litorale adriatico e della rete dei canali interni;
- studi, analisi idrauliche e modellazione per l'individuazione delle fasce fluviali della rete idrografica della Provincia di Reggio Emilia;
- studio idraulico relativo allo smaltimento delle acque meteoriche e loro riutilizzo nell'area destinata al nodo intermodale della stazione Mediopadana, sulla linea TAV-Treno Alta Velocità, a Reggio Emilia;

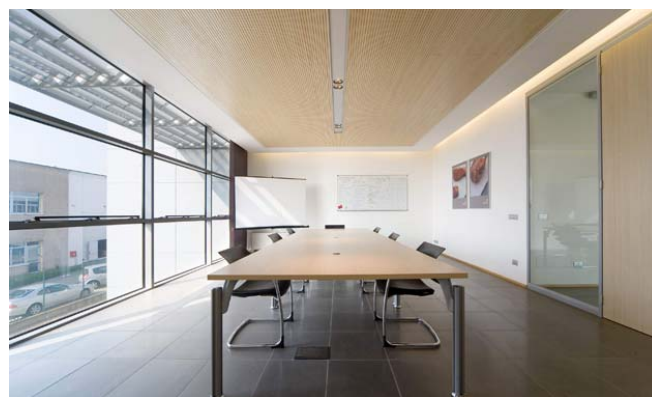
- studio, analisi e progetti per la redazione del Piano del Verde del Comune di Reggio Emilia;
- studio di fattibilità per la progettazione di un tracciato alternativo, fuori dai centri abitati, della linea ferroviaria Parma - Suzzara - Poggiorusco, nella tratta in provincia di Reggio Emilia e Mantova;
- studio di fattibilità per l'adeguamento e il recupero alla navigazione turistica dei Navigli lombardi, dal Lago Maggiore a Milano, e del Fiume Mincio, dal Lago di Garda a Mantova, per la Regione Lombardia;
- studio di fattibilità per il Porto Fluviale sul Po, turistico e commerciale, con relativo Polo Logistico, a Piacenza;
- studio di fattibilità e assetto di progetto della sistemazione idraulica e ambientale dei fiumi Adda, Brembo, e Serio, in Regione Lombardia;
- progettazione e realizzazione delle tratte stradali e del nodo di rilievo regionale tra l'Asse di Pedemontana e l'Asse di Val d'Enza, in provincia di Parma e Reggio Emilia;
- studio di fattibilità del Sistema Idroviario Padano Veneto per il miglioramento e la messa in esercizio della rete esistente nelle regioni Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Friuli Venezia Giulia, per conto di ARNI e Ministero dei Trasporti;
- lavori di rialzo, ringrosso e messa in sicurezza del sistema arginale in destra del fiume Po e degli affluenti Enza e Crostolo in Provincia di Reggio Emilia.
- spazi commerciali e negozi per importanti brand del fashion come i punti vendita di Diffusione Tessile, gruppo Max Mara, a Reggio Emilia, Firenze, Roma, Milano, Verona, Venezia, Novara, Trieste, Holy Metzinger, Budapest, Siracusa e Forlì Cesena; i nuovi outlet del marchio Twin Set in provincia di Reggio Emilia, Roma e Trieste, o nuovi punti vendita del marchio "On the Road" della Bottari SPA a Varese e Novara;
- interventi di adeguamento sismico di sedi del Gruppo bancario Credito Emiliano - Credem;
- verifiche di vulnerabilità e progetti per l'adeguamento sismico di strutture esistenti pubbliche e private;
- interventi di riqualificazione del patrimonio immobiliare ex INPS per conto di Generali Properties Asset Management;
- interventi di riqualificazione impiantistica di alcuni settori produttivi della Ferrari S.p.A. a Maranello (MO);
- studi, progetti e realizzazioni per nuove sedi direzionali, commerciali o produttive di importanti aziende quali Ferrarini S.p.A., Arkimedita S.p.A., La Tecnocopie, Inno-Tecs, CORMO s.c.a. r. l., CCPL Inerti, Energy Group S.p.A. UNI-CHAINS Italia;

Le principali referenze in ambito industriale, commerciale e di interior design

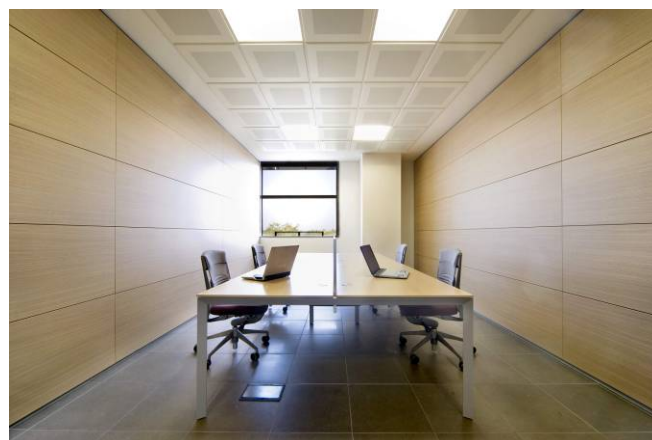
Numerose sono le prestazioni o le strutture progettate e realizzate per società di rilievo nazionale ed internazionale, tra le quali:



Outlet Diffusione Tessile a Cernusco sul Naviglio, Milano (Italy)



Energy Group S.p.a. UNI-CHAINS Mancasale, Reggio Emilia (Italy)



Outlet Diffusione Tessile a Cernusco sul Naviglio, Milano (Italy)

- disegno industriale e progetti per la produzione in serie dicomponenti e attrezzature per la sanità e il social housing.



Punto vendita ed Officina "On the Road" a Varese (Italy)

- progetto di un parco estivo con palestre in acqua e strutture socio-ricreative San Polo d'Enza, Reggio Emilia;



Teatro di Canossa, Reggio Emilia (Italy)



Edificio commerciale a Boretto, Reggio Emilia (Italy)



Piscina coperta a San Polo d'Enza, Reggio Emilia (Italy)

Le principali referenze in ambito housing, sport e tempo libero

Le specializzazioni ed esperienze complesse, così acquisite nei principali settori di intervento, hanno consentito alla Binini Partners S.r.l. di sviluppare con competenza e successo numerosi incarichi interdisciplinari di architettura sociale ed urbana, riqualificazione ambientale, cave e parchi, strutture per lo sport e il tempo libero, teatri, scuole, ristrutturazioni di edifici storici, piazze e centri urbani, ville ed edilizia residenziale di qualità, disegno industriale e arredo di interni, edifici direzionali, commerciali e produttivi. Progetti principali:

- progetto della nuova piscina coperta a San Polo d'Enza, Reggio Emilia;
- Progettazione e realizzazione della ristrutturazione dell'Ex Cinema Teatro di Canossa, Reggio Emilia;

- progetto di un Centro Ippico, San Polo d'Enza, Reggio Emilia;
- progetto di nuova costruzione o riqualificazione di ville private a Reggio Emilia, a Montecavolo, ad Albinea e a Bibbiano, in provincia di Reggio Emilia;
- progetto di palazzine residenziali a Monticelli Terme, Montechiarugolo, Parma.



Villino Margini a Reggio Emilia (Italy)

MAGGIORI CLIENTI

Principali clienti privati:

- New Jeddah Clinic Hospital (Jeddah, Arabia Saudita)
- BIDMC Beth Israel Deaconess Medical Center, a teaching hospital of Harvard Medical School (Boston, Stati Uniti d'America)
- Gruppo Ospedaliero San Donato (Milano)
- Ferrari S.p.A. (Maranello, Modena)
- Max Mara Fashion Group (Reggio Emilia)
- Diffusione Tessile S.r.l. – Gruppo Max Mara Fashion Group (Reggio Emilia)
- Corno S.c.a.r.l. (San Martino in Rio, Reggio Emilia)
- Ferrarini S.p.A. (Reggio Emilia)
- Impresa Pascucci & Vannucci (Macerata Feltria, Pesaro Urbino)
- GRADE Gruppo Amici dell'Ematologia (Reggio Emilia)
- Generali Properties Asset Management (Milano)
- Gruppo bancario Credito Emiliano - Credem (Reggio Emilia)
- CCC Consorzio Cooperative Costruzioni (Bologna)
- CMC Cooperativa Muratori Cementisti (Ravenna)
- Gambro S.p.A. (Parma)
- CCPL Inerti S.p.A. (Reggio Emilia)
- Energy Group S.p.A. (Reggio Emilia)
- Casa di Cura privata polispecialistica Villa Verde (Reggio Emilia)
- Karismedica S.p.A. (Reggio Emilia)
- Inno-tecs (Reggio Emilia)
- Siram (Parma)
- Orion S.c.r.l. (Reggio Emilia)
- La Tecnocopie S.r.l. (Reggio Emilia)
- IDI Sanità, Ospedale San Carlo di Nancy (Roma)
- Unieco S.c.r.l. (Reggio Emilia)
- Eurovie S.c.a.r.l. (Parma)
- Rodano Consortile S.c.a.r.l. (Reggio Emilia)
- Uni-Chains Italia S.r.l. (Reggio Emilia)
- Assist Group S.r.l. (San Polo d'Enza, Reggio Emilia)
- S.i.m.e. Group S.p.A. (Reggio Emilia)

Principali clienti pubblici:

- Regione Emilia Romagna
- Regione Lombardia
- Regione Piemonte
- Regione Veneto
- Provincia di Reggio Emilia
- Provincia di Parma
- Provincia di Piacenza
- Comune di Carpi (Modena)
- Comune di Canossa (Reggio Emilia)
- Comune di Cesenatico (Forlì Cesena)
- Comune di Mantova
- Comune di Parma
- Comune di Piacenza
- Comune di Rimini
- Università di Pisa
- Università di Pavia
- Università di Parma
- Azienda U.S.L. di Reggio Emilia
- Azienda USL n. 5 Spezzino (Sarzana, la Spezia)
- Azienda U.S.L. n. 1 di Massa Carrara
- Azienda U.S.L. di Modena
- Azienda U.S.L. di Pistoia
- Azienda U.S.L. di Ferrara
- Azienda Sanitaria Locale TO5 (Chieri, Torino)
- Azienda Ospedaliero Universitaria di Careggi (Firenze)
- Azienda Ospedaliero Universitaria Pisana (Pisa)
- Azienda Ospedaliera Santa Maria Nuova di Reggio Emilia
- Azienda Ospedaliero Universitaria di Parma
- IRCCS Policlinico San Matteo di Pavia
- A.I.Po – Agenzia Interregionale per il Po (Parma)



Ospedale di Al-Zawia – Libia



Conca di Navigazione di Isola Serafini, Monticelli d'Ongina, Piacenza (Italy)



Energy Gruppo S.p.a. UNI-CHAINS a Mancasale, Reggio Emilia (Italy)



Villa Privata a Quattro Castella, Reggio Emilia (Italy)

PUBBLICAZIONI

A completamento dell'attività progettuale, Binini Partners S.r.l. ha promosso negli ultimi anni l'ideazione e la pubblicazione di diverse opere editoriali volte ad approfondire i principali temi di interesse della propria attività professionale. Tra queste, **"Il Piano del Verde del Comune di Reggio Emilia"** (2009), dedicato al programma di potenziamento e riqualificazione del sistema del verde della città, e **"L'Ospedale Nuovo"** (2009), dedicato ai lavori di ristrutturazione e ampliamento dell'Ospedale "E. Franchini" di Montecchio Emilia, ma più in generale teso ad approfondire i temi dell'evoluzione storica e dei modelli futuri per la moderna organizzazione ospedaliera e sanitaria.

Quest'ultimo argomento è stato ripreso all'inizio del 2010 con **"I percorsi della salute"**, dedicato ai progetti per l'Ospedale Nuovo di Moncalieri e per il Centro della Salute di Nichelino, nell'area di Torino sud: nel volume si indagano gli schemi funzionali e organizzativi volti a delineare l'ospedale del futuro, con la centralità dell'emergenza urgenza e della diagnostica interventistica, in un modello per intensità di cura, cui si collegano l'area "produttiva", quella "residenziale o dei servizi" e l'"ospedale di giorno", per "out-patients", articolando poi i rapporti tra l'ospedale e le funzioni a rete sul territorio, con lo studio e la definizione di una moderna "casa della salute".

A seguire il volume **"500 anni dopo Leonardo"**, presentato nell'ottobre del 2010 e distribuito nelle librerie dall'editore Umberto Allemandi, dedicato ai quindici anni di lavori per la messa in sicurezza del bacino idrografico di Cervia e Cesenatico.

Impreziosita anche da prestigiosi ed autorevoli contributi, l'opera illustra tutti gli interventi infrastrutturali e di difesa realizzati insieme alle opere di riqualificazione architettonica e paesaggistica del Porto Canale Leonardesco e del litorale di Cesenatico.

L'ultima pubblicazione in ordine di tempo è **"Nascere a Firenze"**, il volume presenta il nuovo ospedale Materno Infantile dell'Azienda Ospedaliero Universitaria Careggi, a Firenze, recentemente inaugurato, centro di riferimento per l'intera Toscana.

Oltre ai messaggi inaugurali di Enrico Rossi, Presidente della Regione, e di Matteo Renzi, Sindaco di Firenze, la presentazione dell'opera si avvale di vari contributi specialistici sia sotto il profilo organizzativo, sanitario e tecnico, sia di inquadramento storico, architettonico e artistico, ripercorrendo l'enorme sviluppo sociale, culturale e scientifico che dal '400 ad oggi accompagnano l'evento della nascita e la cura della donna.

Nasce così una "nuova architettura" dove la cura delle persone si integra nell'edificio che diventa bello, luminoso e accogliente, mentre il contenimento dei consumi e delle emissioni scommette sulla sostenibilità e il risparmio, per assicurare in futuro un "ambiente migliore" e una "maggiore salute" per tutti. Umanizzazione e sostenibilità che caratterizzano il "green hospital" del futuro.

La galleria fotografica, con gli scatti di Bruno Cattani e Carlo Vannini, illustra le opere realizzate che si arricchiscono di una scultura in bronzo dorato di Roberto

Barni e delle opere artistiche recuperate nella ristrutturazione del padiglione preesistente.

In un momento in cui la realizzazione di sistemi ospedalieri e sanitari altamente qualificati, efficienti e adeguati, rappresenta sempre più uno dei pilastri fondamentali per il rispetto delle persone, lo sviluppo e il consolidamento della convivenza civile nel mondo intero, la nuova Maternità di Careggi, a Firenze, può fornire sicuramente un esempio concreto di bellezza, innovazione ed eccellenza.

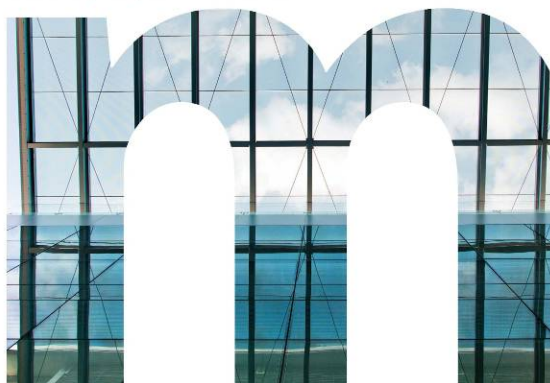
A questi si aggiungono numerosi interventi su riviste di settore, atti di convegni, pubblicazioni varie, giornali e stampa specializzata.

bininipartners

Nascere a Firenze

Nuovo Ospedale della Donna e del Neonato a Careggi

maternity hospital in Florence



"Nascere a Firenze" (2013)

A cura di bininipartners

500 anni dopo Leonardo

La messa in sicurezza del bacino idrografico di Cesenatico e Cervia.



"500 Anni dopo Leonardo" (2010)

CURRICULUM ING. TIZIANO BININI

(SOCIO, PRESIDENTE E LEGALE RAPPRESENTANTE)

Dati personali

- Ing. Tiziano Binini
- Nato a S. Polo d'Enza (RE) il 14/04/1956.
- Codice fiscale: BNN TZN 56D14 I123L.
- Residente in via R. Dall'Aglio n. 3, 42020 San Polo d'Enza (Reggio Emilia).

Istruzione e studi

- Diploma di Maturità Classica nel 1975.
- Laurea in Ingegneria Civile nel 1982 con 100/100 e lode presso l'Università di Bologna.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 1982.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 30.06.1982 con il n. 700 dell'Albo Professionale.

Corsi di formazione

- Corso di specializzazione in strutture antisismiche presso d'Università degli Studi di Bologna (1984).
- Corso di specializzazione e abilitazione in materia di valutazione di attività ad elevato rischio potenziale, rapporto di sicurezza e prevenzione incendi presso l'Università degli Studi di Parma (1985-1986).
- Corso di specializzazione in Studi di valutazione di Impatto Ambientale organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Parma (1989).
- Socio del CNETO (Centro nazionale per l'Edilizia e la Tecnica Ospedaliera)
- Iscrizione nell'elenco di cui all'art. 6 del D.M. 25/3/85 (L. 818/1984) con codice di individuazione "RE 0700 I0080" (tecnici abilitati in prevenzione incendi).
- Membro della Commissione Edilizia del Comune di Reggio Emilia dal Novembre 1997, in qualità di esperto per gli aspetti di difesa dell'ambiente e del territorio.
- Ha frequentato il corso di 120 ore per la formazione al ruolo del "Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione" e "Coordinatore per la sicurezza in fase di realizzazione" ed è abilitato all'espletamento delle prestazioni di cui al D.Lvo 494/96.
- Iscritto negli elenchi dei verificatori in materia di sicurezza degli impianti, previsti dall'art.9 DPR 447/91 (D.M. 22/04/92) di cui alla Legge 46/90, per le seguenti tabelle e relativi raggruppamenti di impianti:
 - . tabella n. 1, lett. a) impianti di produzione, di trasporto, di distribuzione e di utilizzazione dell'energia elettrica all'interno degli edifici a partire dal punto di consegna dell'energia fornita dall'ente distributore;
 - . tabella n. 1 lett. b) impianti radiotelevisivi ed elettronici in genere, le antenne e gli impianti di protezione da scariche atmosferiche.
 - . tabella n. 2, lett. c) impianti di riscaldamento e di climatizzazione azionati dal fluido liquido, aeriforme, gassoso e di qualsiasi natura o specie;
 - . tabella n. 2, lett. e) impianti per il trasporto e l'utilizzazione di gas allo stato liquido o aeriforme all'interno degli edifici a partire dal punto di consegna del combustibile gassoso fornito dall'ente distributore
 - . tabella n. 3, lett. d) impianti idrosanitari nonché quelli di trasporto, di trattamento, di uso, di accumulo e di consumo di acqua all'interno degli edifici a partire dal punto di consegna dell'acqua fornita dall'ente distributore.
 - . tabella n. 5 lett. g) gli impianti di protezione antincendio.
- Qualificato come tecnico collaudatore dell'INPS - Istituto Nazionale della Previdenza Sociale.
- Iscritto negli elenchi dei verificatori in materia di sicurezza degli impianti, previsti dall'art.9 DPR 447/91 (D.M. 22/04/92) di cui alla Legge 46/90.
- Socio della P.I.A.N.C.-A.I.P.C.N., Association International Permanente des Congrès de Navigation (Bruxelles), dal 1987.
- Ha partecipato a numerose visite tecniche e di studio alle principali infrastrutture portuali, marittime e idroviarie, e relative connessioni stradali e ferroviarie, di trasporto e arredo urbano in Europa (Amsterdam, Anversa, Bruxelles, Maastricht, Bruges, Gand, Londra, Parigi, Barcellona, Marsiglia, Lione, Moulhouse, Strasburgo, Colmar, Basilea, Berlino, Praga, Passau, Linz, Vienna, Oslo, Helsinki, Copenaghen, Istanbul)
- Ha partecipato a visite tecniche e di studio lungo i più interessanti fiumi e canali europei per studiarne le relative sistemazioni di difesa idraulica, portuali, idroviarie, ambientali e di interconnessione alle reti terrestri (Danubio, Reno, Rodano, Senna, Mosella, Mosa, Saar, Canal du Midi, Canale Rodano-Reno, Saona, Canale Reno-Meno-Danubio, Moldava, Elba, Sprea, Canale Amsterdam-Reno, Canale Alberto, Canale da Anversa al Reno).

- Ha partecipato a numerosi viaggi di studio all'estero con visite tecniche guidate alle più moderne strutture ospedaliere e assistenziali (USA, Germania, Francia, Olanda, Belgio, Inghilterra, Spagna, Finlandia, Norvegia, Austria)
- Ha partecipato a numerose visite tecniche e di studio alle principali infrastrutture portuali, idroviarie e marittime, e relative connessioni stradali e ferroviarie, di trasporto e assetto idraulico in Italia, anche per studi e progetti specifici (Piacenza, Cremona, Mantova, Ferrara, Chioggia, Venezia, Porto Levante, Porto Garibaldi, Ravenna, Ancona, Genova, Livorno e Cagliari)
- Corso di aggiornamento "L'ospedale e l'emergenza terremoto" organizzato da CNETO (attestato rilasciato il 03/02/2010).

Esperienza professionale

- Dal 1976 al 1983 Titolare di impresa specializzata in impianti elettromeccanici
- Dall'abilitazione all'esercizio della professione, conseguita nel 1982, ha esercitato ininterrottamente l'attività professionale:
- Dal 1984 al giugno 1996 in qualità di socio della Cooperativa Architetti e Ingegneri di Reggio Emilia
- Dal 1 luglio 1996 a tutt'oggi, come titolare dello Studi Binini e Binini Partners.
- Durante la piena eccezionale del Fiume Po dell'Ottobre 2000, è stato chiamato dal Prefetto di Reggio Emilia nel gruppo tecnico del COM – Centro Operativo Misto, istituito nella sede del Comune di Guastalla, che ha diretto e coordinato l'emergenza piena nella tratta reggiana del Fiume Po e relativi rigurgiti sugli affluenti di destra, Enza e Crostolo, da Brescello a Luzzara.

Capacità e competenze personali

- Ha espletato incarichi professionali per la redazione di studi e progetti, nonché per la direzione, misura e contabilità dei lavori di infrastrutture e opere prevalentemente pubbliche, acquisendo notevole esperienza dalla fase di pianificazione e progettazione urbanistica, fino alla fase di progettazione esecutiva e di realizzazione e collaudo dei lavori.
- Ha sviluppato, diretto e realizzato studi di fattibilità e progetti preliminari, definitivi ed esecutivi integrati di infrastrutture di viabilità e trasporto, strade e ferrovie, idrovie e porti, piazze e centri urbani, comprese le problematiche di inserimento ambientale, paesaggistico, storico architettonico e del recupero (centri storici, arredo urbano, impianti e sottoservizi, ecc.), sia alla scala comunale e infracomunale, che provinciale e regionale.
- Ha sviluppato studi, progetti e attività di coordinamento e direzione lavori per opere idrauliche, di difesa idraulica e sistemazione fluviale, di difesa idrogeologica, di navigazione fluviale e fluviomarittima.
- Nel settore edilizio e architettonico ha sviluppato come responsabile di progetto e direttore dei lavori molte opere pubbliche, ospedali, case di riposo, scuole, stadi, teatri, integrando la ricerca compositiva e architettonica con la progettazione dei sistemi tecnologici e impiantistici, dei sistemi attivi e passivi di sicurezza.
- Nella redazione dei progetti, infrastrutturali o edilizi, ha maturato particolare esperienza in particolare per la completa e dettagliata elaborazione dei progetti esecutivi e dei preventivi di spesa, per una corretta esecuzione secondo le norme vigenti per la realizzazione di opere pubbliche.
- Ha acquisito particolare esperienza in campo tecnico-amministrativo per la direzione, misura, contabilità, liquidazione e collaudo di opere pubbliche, nonché nella progettazione, direzione e collaudo tecnico-funzionale di impianti e sistemi di sicurezza.
- Ha acquisito particolare conoscenza, grazie alle prestazioni professionali espletate e all'esperienza acquisita nella gestione dell'emergenza durante la piena eccezionale del Po dello scorso ottobre, del regime idrometrico – idraulico del Fiume Po lungo il tronco emiliano – lombardo e delle problematiche relative alla difesa del territorio durante la crisi (organizzazione preventiva e gestione degli interventi tecnici, ripresa dei fontanazzi e dei sormonti, gestione delle aree golenali, ecc.) della programmazione, progettazione e realizzazione delle opere lineari o puntuali di messa in sicurezza (arginature, finestre legate a opere idrauliche o infrastrutturali, ecc.).

Convegni e pubblicazioni

STUDI E CONVEGNI SPECIFICI

(Infrastrutture territoriali e sistemi di navigazione, difesa e sicurezza idraulica)

- "L'Anima del PO – Terre Acque e Uomini tra Enza e Oglio"
Mostra presso il Museo del Po di Boretto (RE)
Presentazione del Libro "L'Anima del PO".
Boretto (RE), 2003
- "Un fiume di opportunità"
Convegno presso il Teatro comunale di Guastalla sul Programma speciale d'area "Po, Fiume d'Europa" per uno sviluppo di qualità delle aree rivierasche
Presentazione dei lavori di messa in sicurezza idraulica del territorio della bassa reggiana eseguiti a seguito degli eventi di piena del Fiume Po del 1994 e 2000.
Guastalla (RE), 2003

- "Leonardo e le acque"
Mostra presso la Galleria Comunale d'Arte delle opere di Leonardo da Vinci in occasione del cinquecentenario leonardiano
Presentazione del Progetto di difesa del Porto Canale Leonardesco di Cesenatico (FC).
Cesenatico (FC), 2002
- "La città storica e l'acqua"
Seminario di architettura in collaborazione con l'Università degli Studi di Parma nell'ambito della VII^a edizione del Premio Internazionale "Sritture d'Acqua"
Presentazione del Progetto di difesa del Porto Canale Leonardesco di Cesenatico (FC).
Parma, 2002
- 4° Rassegna Urbanistica Nazionale – INU Istituto Nazionale di Urbanistica
"Studio di fattibilità della rete idroviaria padano-veneta" con AA.VV.
Presentato dall'ARNI, Azienda Regionale di Navigazione interna della Regione Emilia-Romagna, su incarico delle regioni Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia e del Ministero dei Trasporti. Pubblicato sul catalogo della Mostra: "I casi in rassegna"
Venezia, 8-13 novembre 1999
- Congresso PIANC-AIPCN Associazione internazionale di Navigazione, Sezione Italiana
Relazione generale su "Caratteristiche e prospettive di sviluppo della rete idroviaria padano-veneta". Pubblicato negli atti del Convegno
Con il patrocinio del Consiglio Superiore dei LL.PP.
Cagliari – Università degli Studi, 27-30 ottobre 1999
- "Il sistema di difesa integrato proposto per il Porto Canale leonardesco, contro le esondazioni meteomarine e per la valorizzazione del centro storico di Cesenatico"
Relazione tenuta al Convegno "Difesa del Territorio nel rispetto dell'ambiente" – Palazzo del Turismo
Comune di Cesenatico - Provincia di Forlì-Cesena
Cesenatico (FC), 25 Maggio 1998
- PIC 97 - AIPCN Associazione Permanente dei Congressi di Navigazione, Sezione Italiana, Comitato interregionale Padano - Giornata di studio dedicata alla navigazione fluviale e fluviomarittima. Relazione generale su "I Porti della navigazione interna italiana"
Ferrara – Venezia, 15 Maggio 1997
- "La sistemazione del Porto Canale leonardesco per la difesa dalle esondazioni e la valorizzazione e l'arredo urbano del centro storico di Cesenatico"
Relazione tenuta alla Conferenza di presentazione – Palazzo del Turismo
Comune di Cesenatico - Provincia di Forlì-Cesena
Cesenatico (FC), 18 Gennaio 1997
- "Il programma e i progetti di adeguamento e messa in sicurezza degli argini di Po e di Crostolo e di riassetto del sistema territoriale e viabilistico della bassa reggiana da Brescello a Luzzara"
Convegno di presentazione
Gualtieri 21 giugno, 1996
- "La via del Reno a Basilea"
KINEO n. 10, marzo 1996, trimestrale di architettura dei trasporti
Gualtieri 21 giugno, 1996
- "Dal Po al Mare del Nord"
Presentazione del volume promosso dalla Regione Emilia Romagna
Con il patrocinio del Comune e della Provincia di Reggio Emilia
Reggio Emilia - Palazzo del Capitano del Popolo, 30 giugno 1995
- "XII° Settimana Estense - Convegno Sulla Navigazione Interna"
Camera di Commercio di Ferrara
"La navigazione interna in Europa e la situazione italiana"
Ferrara, 30 Settembre 1995
- PIC 95 – AIPCN Associazione Permanente dei Congressi di Navigazione, Sezione Italiana, Giornata dedicata alla navigazione interna e fluviomarittima. Relazione su: "La situazione italiana nel panorama internazionale e impostazione teorica degli studi e primi progetti esecutivi per le opere di sistemazione dell' alveo di magra del fiume Po mediante spiralizzazione delle curve con biclotoidi: tronco Castelmassa - Ficarolo"
Ravenna - ottobre 1995
- PIANC – AIPCN, Journée d'Etude: Voies navigables interieures et prevention des inondations
Relazione su: "L'experience du Pô: la regularisation du lit permet la navigation a grand gabarit, reduit le risque pour les digues et maintient l'environnement naturel".
Con Ing. Gabriele Della Luna e Ing. Ivano Galvani – Direttore ARNI
Bruxelles, 23 Ottobre 1995
- "Il nuovo TEC - terminal idroviario sul Po dell'Emilia Centrale"

Presentazione del progetto esecutivo del primo stralcio funzionale del Porto regionale dell'Emilia Centrale, commissionato dall'Assessorato alla Mobilità Regione Emilia Romagna.

Pubblicato su Navigazione Interna e Inarcos

Convegno a Boretto (RE), 3 Giugno 1994

- Ha pubblicato su "IL FILUGELLO", trimestrale della Camera di Commercio di Reggio Emilia, la seguente rassegna di monografie tecniche specifiche:
 - "Il Porto Fluviale dell'Emilia centrale"
Analisi della situazione attuale e delle prospettive di sviluppo della navigazione interna e fluviomarittima.
(N. 3 Luglio-Settembre 1991)
 - "La rete idroviaria padano-veneta"
Descrizione della rete principale e condizioni attuali di navigabilità del fiume Po.
(N. 4 Ottobre-Dicembre 1991)
 - "Sistemare il Po"
Progetti e programmi per migliorare le condizioni di navigabilità: bacinizzazione e sistemazione a corrente libera.
(N.1 Gennaio-Marzo 1992)
 - "Navigabilità al 2000"
Caratteristiche di navigabilità della rete idroviaria padano-veneta. Confronto con esperienze straniere: Senna, Rodano, Danubio, Reno.
(N.2 Aprile-Giugno 1992)
- "Presentazione progetto generale definitivo del Porto sul Po dell'Emilia centrale"
Convegno promosso dalla Regione Emilia Romagna e dagli enti locali
Progetto pubblicato su Navigazione Interna
Gualtieri (RE), 1988

STUDI E CONVEGNI SPECIFICI

(Edilizia e tecnica ospedaliera e socio assistenziale)

- "Concorso d'idee per la realizzazione della Piastra dei Servizi da adibire a Gruppo Operatorio dell'Ospedale S. Maria della Misericordia di Rovigo - Azienda ULSS 18"
Con Studio Altieri Thiene (VI), capogruppo Arch. Alberto Altieri
Mostra e catalogo dei progetti
Ottobre 1998
- "Un esempio: il nuovo Schema Direttore dell'Ospedale SS. Annunziata di Cento (FE)"
Con Ing. L. Alberani, Direttore Servizi Tecnici e Patrimonio AUSL di Ferrara e Dott.ssa A Sorbello, Direttrice Sanitaria Ospedale di Cento, nell'ambito di una pubblicazione della AUSL di Ferrara in preparazione di un convegno internazionale sulla sanità (in corso di stampa).
Ottobre 1998
- "Misure ambientali per il contenimento del contagio"
"LA PREVENZIONE DELLA TUBERCOLOSI NEGLI OPERATORI SANITARI", Riunione scientifica organizzata per la "Giornata Mondiale della Tuberculosis" Azienda USL di Modena, 21 marzo 1997
- "Il nuovo Reparto di Cardiologia e UTIC - Unità di Terapia Intensiva Coronarica, e il Nuovo Pronto Soccorso e Medicina d'Urgenza dell'Ospedale Ramazzini di Carpi (MO) - Aspetti tecnologici e progettuali"
"CERIMONIA DI INAUGURAZIONE DONAZIONE "ODETTE E GUIDO MOLINARI" - Carpi 7/12/1997 (vedi Atti)
- "Il nuovo reparto di emodialisi dell'Ospedale Ramazzini di Carpi (MO)"
Pubblicato su : PROGETTARE PER LA SANITA', n° 35 settembre-ottobre 1996
- "Il nuovo Reparto di Urologia e Servizio di Trattamenti Urologici e Litotrissia dell'Ospedale di Carpi - Aspetti tecnologici e progettuali"
CERIMONIA DI INAUGURAZIONE DONAZIONE "ODETTE E GUIDO MOLINARI" - Carpi 15/10/1994 (vedi Atti)
- "Piano di sviluppo dei servizi sociosanitari della Val d'Arda (1990-2000)"
a cura di STS(BO) e CAIRE (AA.VV.)
USL N° 3 di Fiorenzuola d'Arda
- "Un progetto integrato per la rete ospedaliera provinciale"
a cura di STS(BO) e CAIRE (AA. VV.)
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE E UU.SS.LL. DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
- "Il nuovo Reparto di Rianimazione e Terapia Intensiva Polivalente dell'Ospedale di Carpi - Aspetti progettuali e tecnologici"
CERIMONIA DI INAUGURAZIONE DONAZIONE "ODETTE E GUIDO MOLINARI" - Carpi 12/12/1992 (vedi Atti)
pubblicato su: TECNICA OSPEDALIERA N° 9 - OTTOBRE 1993
- "Il nuovo Blocco Operatorio e la Centrale di Sterilizzazione dell'Ospedale di Carpi"
V° CONGRESSO NAZIONALE "LA SICUREZZA NELL'OSPEDALE"
I° SIMPOSIO INTERNAZIONALE "ESPERIENZE EUROPEE A CONFRONTO"
Monza 30/11-2/12 1989 (pubblicato negli Atti)

ELENCO COMPLETO DEI PROFESSIONISTI E PERSONALE A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA' BININI PARTNERS SRL

I professionisti e il personale che compongono attualmente la Binini Partners srl, con le rispettive qualifiche e specializzazioni, sono i seguenti:

1) Ing. Tiziano Binini (Presidente, Legale Rappresentante, Socio e Direttore Tecnico)

- Nato a S. Polo d'Enza (RE) il 14/04/1956.
- Codice fiscale: BNN TZN 56D14 I123L.
- Residente in via R. Dall'Aglio n. 3, 42020 San Polo d'Enza (Reggio Emilia).
- Laurea in Ingegneria Civile nel 1982 con 100/100 e lode presso l'Università di Bologna.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 1982.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 30/06/1982 con il n. 700 dell'Albo Professionale.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 10/12/1997).
- Ingegnere esperto nella progettazione esecutiva integrale e coordinata e nella direzione dei lavori di opere pubbliche.

2) Ing. lun. Alberto Baroni (Vicepresidente, Socio e Direttore Tecnico)

- Nato a Montecchio E. (RE) il 27/11/1976.
- Codice fiscale: BRN LRT 76S27 F463A.
- Residente in via E. Che Guevara n. 28, 42021 Bibbiano (RE).
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 1994/95 presso l'Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Diploma di laurea in ingegneria delle infrastrutture conseguito il 22/04/1999 con votazione di 108/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 19/11/2001).
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2002.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1474B dal 28/11/2002.
- Corso di specializzazione in Prevenzione Incendi, conforme all'art. 5 del D.M. 25/03/1985, della durata di 100 ore organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia (attestato rilasciato il 07/04/2003).
- Corso Regionale di formazione per "La gestione tecnica dell'emergenza sismica rilievo del danno e valutazione dell'agibilità" (settembre – dicembre 2011).
- Responsabile di produzione ed ingegnere esperto nella elaborazione di particolari costruttivi, preventivi, computi e capitolati speciali di appalto per opere pubbliche; ingegnere esperto nella direzione lavori e nel collaudo di opere pubbliche.

3) Ing. Cristian Torelli (Socio)

- Nato a Parma il 07/06/1974.
- Codice fiscale: TRL CST 74H07 G337A.
- Residente in via Martignoni n. 10, 43058 Sorbolo (PR).
- Laurea in ingegneria civile indirizzo infrastrutture conseguita il 15/07/1999 con votazione di 107/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2000 e iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma con il n. 1701 dal 08/03/2000.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 19/11/2001).
- Corso di aggiornamento sulle tecniche di calcolo contenute nella normativa sismica allegata all'Ordinanza P.C.M. n. 3274 del 20/03/2003 e s.m. della durata di 80 ore (attestato rilasciato il 09/04/2004).
- Corso di aggiornamento e formazione "Il progetto, la gestione e la manutenzione delle infrastrutture per la sicurezza stradale" organizzato dalla Provincia di Parma (attestato rilasciato il 18/02/2005).
- Corso di specializzazione in prevenzione incendi, ai sensi del D.M. 25/03/1985, art. 5 del D.M. 30/04/1993, della durata di 100 ore organizzato dal Collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Parma nel periodo settembre-dicembre 2006 (attestato rilasciato il 02/12/2006).
- Ingegnere esperto nella progettazione esecutiva e direzione lavori di opere infrastrutturali pubbliche.

4) Ing. Raffaele Ramolini (Socio)

- Nato a Reggio Emilia il 31/07/1974.
- Codice fiscale: RML RFL 74L31 H223K.
- Residente in via E. Fermi n. 7, 42020 S.Polo d'Enza (RE).
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 1992/93 presso l'Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria civile conseguita il 23/02/2001 con votazione di 100/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2001 e iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n. 1404 dal 19/07/2001.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 22/12/2003).
- Ingegnere esperto nella progettazione esecutiva e direzione lavori strutturale di opere pubbliche.

5) Ing. Gianluca Lombardi (Socio)

- Nato a Reggio Emilia il 05/09/1965.
- Codice fiscale: LMB GLC 65P05 H223H.
- Residente in Via Enrico IV n. 15, 42026 Canossa di Ciano d'Enza (RE).
- Laurea in ingegneria civile conseguita il 25/10/2001 con votazione di 100/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2004.
- Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 24/06/2004 con il n. 1600 dell'Albo Professionale.
- Progettazione esecutiva e direzione lavori infrastrutture idrauliche.

6) Ing. Elena Morini (Socio)

- Nata a Montecchio Emilia il 10/07/1976.
- Codice fiscale: MRN LNE 76L50 F463U.
- Residente in via Gobetti n.8, 42021 Bibbiano (RE).
- Laurea in ingegneria civile conseguita il 25/10/2001 con votazione di 106/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2001.
- Iscritta all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 19/02/2004 con il n. 1572 dell'Albo Professionale.
- Abilitata all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 22/12/2003).
- Corso di aggiornamento sulle nuova normativa sismica ai sensi dell'art. 92 D.P.R. 386/80 della durata di 60 ore (attestato rilasciato il 17/04/2004).
- Corso di aggiornamento e formazione "Il progetto, la gestione e la manutenzione delle infrastrutture per la sicurezza stradale" organizzato dalla Provincia di Parma (attestato rilasciato il 18/02/2005).
- Progettazione esecutiva e direzione lavori di infrastrutture stradali.

7) Arch. Lucia Mosconi (Socio)

- Nata a Piacenza il 20/06/1976.
- Codice fiscale: MSC LCU 76H60 G535D.
- Residente in via Perugia n. 16, 42123 Reggio Emilia.
- Diploma di Maturità Scientifica conseguita nell'Anno Scolastico 1994/95 presso il Liceo Scientifico Statale "Aldo Moro" di Reggio Emilia.
- Laurea in architettura conseguita il 04/11/2003 con votazione di 110/110 e lode presso l'Università degli Studi di Firenze.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2004.
- Iscritta all'ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Emilia dal 11/02/2004 con il n. 515 dell'Albo Professionale.
- Corso base per la progettazione a basso consumo energetico "CasaClima" organizzato dalla Provincia Autonoma di Bolzano (corso tenutosi a Bolzano nei giorni 12/13/14 aprile 2007).
- Corso per l'utilizzo del programma "FLASH 8" della durata complessiva di n. 30 ore organizzato da Fondazione En.A.I.P. Reggio Emilia (dal 16/05/2006 a 22/06/2006).
- Progettazione architettonica.

8) Ing. Elena Gualandri (Socio)

- Nata a Montecchio E. (RE) il 04/03/1978.
- Codice fiscale: GLN LNE 78C44 I123L.
- Residente in via Dimitrov n. 107, 42123 Reggio Emilia.

- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 1997/98 presso l'Istituto Tecnico "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria civile indirizzo geotecnico conseguita il 25/04/2004 con votazione di 106/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2004.
- Iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1701 dal 19 gennaio 2006.
- Abilitata all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 18/04/2007).
- Progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza.

9) Ing. Isabella Caiti (Socio)

- Nata a Reggio Emilia il 19/04/1972.
- Codice fiscale: CTA SLL 72D59 H223B.
- Residente in via G. Tomasi di Lampedusa n. 19, 42122 Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria civile conseguita il 22/04/1999 con votazione di 110/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 1999 e iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n. 1313 dal 10/02/2000.
- Abilitata all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 19/11/2001).
- Corso di specializzazione in Prevenzione Incendi, conforme all'art. 5 del D.M. 25/03/1985, della durata di 100 ore organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia (attestato rilasciato il 07/04/2003).
- Ingegnere esperto nella progettazione prevenzione incendi di opere pubbliche.

10) Ing. Italo Mazzola (Socio)

- Nato a S. Donato Val Comino (FR) il 20/5/1958.
- Codice fiscale: MZZ TLI 58E20 H824L.
- Residente in via Roma n. 9, 42015 Correggio (RE).
- Laurea in ingegneria civile edile conseguita il 27/05/1993 con punti 103/110 presso l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 28/07/94 con il n. 1046 dell'Albo Professionale.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 28/08/1998).
- Ingegnere esperto nella progettazione esecutiva integrale e coordinata e nella direzione dei lavori di opere pubbliche, ed esperto in materia di sicurezza, D.Lvi 626 e 494, sia in fase di progettazione che di esecuzione.

11) Dott. Geologo Mario Mambrini (Socio)

- Nato a Mirandola (MO) il 13/07/1946.
- Codice fiscale: MMB MRA 46L13 F240O.
- Residente in via Prevostura n. 6, 42121 Reggio Emilia (RE).
- Laurea in scienze geologiche conseguita nel 1975 presso l'Università degli Studi di Bologna.
- Iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Emilia Romagna dal 13/12/1977 con il n. 181 dell'Albo Professionale.
- Esperto di geologia applicata all'ingegneria e di meccanica dei materiali.

12) Ing. Simone Pioli (Socio)

- Nato a Reggio Emilia il 27/10/1983.
- Codice fiscale: PLI SMN 83R27 H223W.
- Residente in via Rivoluzione d'Ottobre n. 21, 42123 Reggio Emilia.
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 2002 presso l'Istituto Tecnico "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria ambientale specialistica con indirizzo idraulico conseguita nel 2008 con votazione di 110/110 e lode presso l'Università degli Studi di Parma, Facoltà di Ingegneria.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2009.
- Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n. 1931 dell'Albo Professionale dal 15/12/2009.
- Progettazione esecutiva infrastrutture idrauliche.

13) Arch. Cecilia Morini (Socio)

- Nata a Montecchio Emilia (RE) il 27/02/1982.
- Codice fiscale: MRN CCL 82B67 F463O.
- Residente in via Pallaia n. 1/B, 42024 Castelnovo Sotto (RE).

- Diploma di Liceo Scientifico conseguito nell'Anno Scolastico 2001 presso il Liceo Scientifico "A. Moro" di Reggio Emilia.
- Laurea in architettura specialistica conseguita nel 2008 con votazione di 106/110 presso l'Università degli Studi di Parma, Facoltà di Architettura.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2009.
- Iscritta all'Ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Emilia al n.732 dal 19/01/2000;
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

14) Ing. lun. Antonio Pileggi (Collaboratore esterno)

- Nato a Parma il 07/08/1974.
- Codice fiscale: PLG NTN 74M07 G337C.
- Residente in via Mantova n.22, 43123 Parma.
- Diploma di Maturità Scientifica conseguito nell'Anno Scolastico 1992/93 presso il Liceo Scientifico G. Ulivi di Parma.
- Diploma di Laurea in ingegneria delle infrastrutture conseguito il 30/04/2003 con votazione di 89/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2003.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n. 084B dal 08/05/2007.
- Corso di aggiornamento e formazione "Il progetto, la gestione e la manutenzione delle infrastrutture per la sicurezza stradale" organizzato dalla Provincia di Parma (attestato rilasciato il 18/02/2005).
- Progettazione esecutiva opere infrastrutturali.

15) Ing. Francesco De Benedittis (Collaboratore)

- Nato a Correggio (RE) il 17/01/1983
- Codice fiscale: DBN FCN 83A17 D037Q
- Residente in via De Ruggiero n.3, 42123 Reggio Emilia.
- Diploma di Liceo Scientifico "A. Moro" di Reggio Emilia
- Laurea in ingegneria edile ed architettura conseguita nell'anno 2008 con votazione di 106/110 presso l'Università degli Studi di Bologna.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2009.
- Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 2009 con il n. 1930 dell'Albo Professionale.
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

16) Arch. Gianluca Castagnetti (Collaboratore)

- Nato a Correggio (RE) il 30/03/1985
- Codice fiscale: CST GLC 85C30 D037C
- Residente in via Indipendenza n.11, 42015 Correggio (RE);
- Diploma di Liceo Scientifico Bilingue "Rinaldo Corso" di Correggio (RE);
- Laurea in architettura indirizzo scienza dell'architettura conseguita nell'anno 2011 con votazione di 99/110 presso l'Università degli Studi di Mantova.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2011.
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

17) Arch. Alessia Becchi (Collaboratore)

- Nato a Reggio Emilia (RE) il 20/09/1988
- Codice fiscale: BCC LSS 88P60 H223C
- Residente in via Bligny n.50/1, 42124 Reggio Emilia.
- Diploma Istituto d'Arte "Chierici" di Reggio Emilia;
- Laurea in architettura conseguita nell'anno 2013 con votazione di 110/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

18) Geom. Arianna Amadasi (Dipendente)

- Nata a S. Ilario d'Enza (RE) il 16/07/1973.
- Codice fiscale: MDS RNN 73L56 I342V.
- Residente in via Grandi n. 21, 42040 Calerno - S. Ilario d'Enza (RE).
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 1991/92 presso l'Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi.
- Disegno CAD.

19) Geom. Laura Chimenti (Dipendente)

- Nata a Reggio Emilia il 30/01/1975.
- Codice fiscale: CHM LRA 75A70 H223X.
- Residente in via Giuseppe Tomasi di Lampedusa n.15, 42122 Reggio Emilia
- Diploma di Geometra conseguito nell'anno 1995 presso l'Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi.
- Qualifica di Progettista Disegnatore CAD conseguita con il Corso "P.707 FSE OB.3 1995 - Progettista Disegnatore CAD" organizzato dal CERFORM di Modena (durata n. 800 ore – certificato in data 06.03.1996).
- Corso di formazione "Autocad Avanzato" nell'ambito del Progetto "La progettazione assistita come strumento di sviluppo della competitività dell'impresa" tenutosi presso l'IFOA di Reggio Emilia e l'approvazione della Provincia di Reggio Emilia (durata n. 24 ore – attestato in data 17.12.1999).
- Disegno CAD.

20) Geom. Claudia Paone (Dipendente)

- Nata a Crotone il 12/03/1987.
- Codice fiscale: PNA CLD 87C52 D122Z.
- Residente in via Flemming n.9, 42122 Gavassa di Reggio Emilia.
- Diploma di Geometra conseguito nell'anno 2007 presso l'Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Corso di operatore CAD presso l'Istituto Tecnico A. Secchi di Reggio Emilia nell'anno 2007.
- Disegno CAD.

21) Monica Bagnoli (Dipendente)

- Nata a Novellara (RE) il 09/04/1975.
- Codice fiscale: BGN MNC 75D49 F960R.
- Residente in via Anselperga n.26, 42012 Campagnola Emilia (RE).
- Diploma di Tecnico Amministrativo conseguito nel 1994 presso l'Istituto Professionale "Don Zeffirino Jodi" di Reggio Emilia.
- Corso di Marcheting presso l'A.P.I. di Reggio Emilia dal 1996 al 1997.
- Responsabile amministrazione.

22) Elena Campani (Dipendente)

- Nata a Scandiano (RE) il 08/12/1985.
- Codice fiscale: CMP LNE 85T48 I496B.
- Residente in via Dante Pedroni n.16/2, 42019 Ventoso di Scandiano (RE).
- Diploma di Economo Dietista conseguito nel 2004 presso l'Istituto Tecnico Aziendale Statale "Città del Tricolore" di Rivalta.
- Responsabile segreteria.

STUDI, PROGETTI, DIREZIONI LAVORI DI OPERE INFRASTRUTTURALE E PIANIFICAZIONI TERRITORIALI

2014

REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER IL SUPERAMENTO DELLA STRETTA DEL PESCALE PER LA PROSECUZIONE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE SULLA SPONDA SINISTRA DEL FIUME SECCHIA

Committente: Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
Luogo: Castellarano (RE)

Incarico professionale per la redazione dello studio di fattibilità di proposte alternative per la prosecuzione della pista ciclopedonale esistente sulla sponda sinistra del fiume Secchia con il superamento dello sperone roccioso presente in corrispondenza della stretta del Pescale.

La prestazione ha riguardato l'individuazione di diverse ipotesi progettuali che permettessero il superamento del nodo idraulico in oggetto particolarmente delicato sia dal punto di vista idraulico che ambientale.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.
Importo Incarico €7.500,00 (escluso INARCASSA e IVA)

2012 – in corso

CONCHE DI NAVIGAZIONE DI VILLORESI E PANPERDUTO

Committente: Consorzio della Bonifica Est Ticino Villoresi
Luogo: Somma Lombardo (VA)

L'incarico di progettazione ha riguardato la ristrutturazione ed il recupero funzionale delle conche di navigazione presenti in corrispondenza della diga di Panperduto sul Ticino dove hanno origine il canale Villoresi ed il canale industriale. Nell'ambito dei piani di ripristino della navigazione lungo i canali e la rete idrica e dei laghi Lombardi, il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi ha deciso di ripristinare la funzionalità di due delle tre conche presenti. La prima in corrispondenza della diga di Panperduto, che permette il collegamento fra il Ticino e il bacino di alimentazione dei due canali, la seconda in corrispondenza dell'incile del canale Villoresi (Maddalena 1), che permette l'ingresso nel canale omonimo. La progettazione ha riguardato due aspetti principali: il recupero delle strutture nel rispetto delle caratteristiche architettoniche di pregio dei luoghi e il rifacimento di tutti gli apparati elettromeccanici secondo gli schemi originali, ma con l'introduzione di tutti gli accorgimenti tecnici moderni necessari per una gestione ottimale delle operazioni di concata.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.

31/01/2013 – in corso

PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA DELLA VARIANTE S.P. 8 DI SISSA E STUDIO DI FATTIBILITA' DEL RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD

Committente: Provincia di Parma
Luogo: Trecasali (PR)

Incarico professionale per la progettazione preliminare e definitiva dei lavori della "Variante S.P. 8 di Sissa" e studio di fattibilità per la viabilità alternativa al progetto del Raccordo S.P. 10 autostazione Parma Nord".

Il progetto prevede la realizzazione di due tratti in variante per le strade provinciali S.P. 8 e S.P. 10 nel Comune di Trecasali per veicolare il traffico indotto dalla presenza del nuovo asse autostradale e relativa autostazione al di fuori della viabilità locale e su idonee reti infrastrutturali.

Importo lavori stimato:

1. Variante S.P. 8 di Sissa €2.450.000,00.

2. Raccordo S.P. 10 autostazione Parma Nord €3.900.000,00.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.
Importo Incarico €48.400,00 (escluso INARCASSA e IVA)

26/06/2012 – in corso

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEGLI INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE DELLE CONCHE DI NAVIGAZIONE DEL CANALE VILLORESI E DEL CANALE INDUSTRIALE LOCALITA' MADDALENA.

Committente: Est Ticino Villoresi Consorzio di bonifica
Luogo: Somma Lombardo (VA)

Incarico professionale avente ad oggetto la progettazione definitiva degli interventi di ristrutturazione delle conche per la navigazione ubicate presso le opere di derivazione del Canale Villoresi e del Canale Industriale presso la diga del Panperduto in comune di Somma Lombardo (VA).

Il progetto prevede la ristrutturazione e il recupero funzionale delle conche di navigazione in corrispondenza dell'incile dei canali Villoresi ed Industriale in località Somma Lombardo in Provincia di Varese, nell'ambito del ripristino della navigazione lungo i canali e la rete idrica e dei laghi Lombardi.

Importo lavori €800.000,00.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.
Importo Incarico €31.400,00 (esclusa di INARCASSA e IVA).

02/03/2011 – 11/03/2013

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA VARIANTE DI PONTEROSSO IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI

Incarico professionale per la progettazione esecutiva dei lavori di realizzazione della "Variante di Ponterosso in Comune di Castelnovo né Monti (RE) – 1° stralcio".

(RE) – 1° STRALCIO

Committente: Provincia di Reggio Emilia

Luogo: Castelnovo né Monti (RE)

L'intervento in oggetto intende risolvere il nodo critico, caratterizzato dalla presenza di un tornante multiplo con scarsa visibilità e grave rischio in caso di pioggia e gelo, presente lungo la SS63 nel tratto che collega la località La Croce all'abitato di Castelnovo né Monti. L'incarico prevede la realizzazione di un nuovo tratto stradale percorrendo un tracciato in grado migliorare e di semplificare l'accesso al centroabitato

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.

Importo lavori € 4.030.000,00.

Importo Incarico € 51.480,00 (oltre a 4% INARCASSA e 21% IVA).

30/12/2010 – in corso

PROGETTO PRELIMINARE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CONTROCHIAVICA AL PO, PRESSO L'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO IDROVORO DI MOGLIA DI SERMIDE A MANTOVA.

Committente: Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po

Luogo: Moglia di Sermide (MN)

Incarico professionale per la redazione del progetto preliminare inerente la realizzazione di una nuova chiavica da posizionale nel mandracchio, sull'argine maestro in destra Po, a valle di quella esistente e a protezione di quest'ultima in corrispondenza dell'impianto idrovoro di sollevamento di Moglia di Sermide a Mantova.

Importo dei lavori € 7.775.000,00

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.

Importo Incarico € 32.400,00 (al netto di INARCASSA e IVA)

2011 - 2012 NUOVA CONCA DI NAVIGAZIONE DI ISOLA SERAFINI SUL FIUME PO IN COMUNE DI MONTICELLI DI ONGINA (PC).

Committente: ATI Aggiudicataria (appalto integrato) per conto di AIPO Agenzia Interregionale per il fiume Po

Luogo: Monticelli di Ongina (PC)

Incarico professionale per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della nuova conca di navigazione di Isola Serafini sul fiume Po in Comune di Monticelli di Ongina (PC).

Incarico conferito a seguito di gara d'appalto al raggruppamento temporaneo di imprese Consorzio Cooperative Costruzioni CCC Soc. Coop. – Impresa Cogni S.p.A. – Cospe S.r.l. ed affidata a seguito della conclusione dei ricorsi all'ATI costituita da Consorzio Cooperative Costruzioni – Costruire Oggi S.r.l. Progettazione conferita all'Associazione Temporanea di Prestatori di Servizi indicata in sede di Gara costituita da: Binini Partners Srl (capogruppo mandataria), RMD Consult GmbH (mandante), Studio Paoletti Ingegneri Associati (mandante); Zermani Ing. Roberto (mandante), Zermani Ing. Luca (mandante).

Binini Partners S.r.l. (capogruppo mandataria) Capoprogetto, responsabile integrazione prestazioni specialistiche, progettazione conca ed opere di navigazione interna, progettazione opere elettromeccaniche, progettazione strutturale, progettazione idraulica e telecontrollo/telecomando, progettazione infrastrutture stradali, progettazione ponte, prestazioni geologiche e geotecniche, progettazione architettonica ed opere edili, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

Importo lordo dei lavori € 33.142.692,76.

11/06/2009 – 17/11/2009

STUDIO IDRAULICO RELATIVO ALLO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE E LORO RIUTILIZZO NELL'AREA DESTINATA AL NODO INTERMODALE DELLA STAZIONE TAV MEDIOPADANA.

Committente: Comune di Reggio Emilia

Luogo: Reggio Emilia

Studio idraulico relativo allo smaltimento delle acque meteoriche e loro riutilizzo nell'area destinata al nodo intermodale della stazione TAV Mediopadana.

In particolare lo studio ha riguardato anche tutte le valutazioni circa i possibili metodi di fito-depurazione e raccolta in biolaghi delle acque stesse individuando possibili azioni di riassetto funzionale e paesaggistico legate al recupero ambientale del Torrente Rodano, estendendo perciò il campo di analisi al territorio a nord del corso d'acqua.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.

Importo incarico: € 12.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

10/11/2008 – 26/03/2009

PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SULLA CREMONESE IN COMUNE DI MANTOVA.

Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione nonché attività di supporto alla redazione del progetto per la realizzazione di un collegamento ciclabile sulla Cremonese, dal centro commerciale "Lidl" a Via Gelso lato sinistro, in comune di Mantova.

Incarico conferito all'Arch. Silvio Binini

Committente: Comune di Mantova
Luogo: Mantova

Importo lavori: € 180.000,00.
Importo incarico: € 19.983,44 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA).

11/11/2008– 31/12/2008

APPROFONDIMENTI, ANALISI ED
ASSISTENZA RELATIVI ALLA
GESTIONE DEL PIANO DEL VERDE
COMUNALE DI REGGIO EMILIA

Committente: Comune di Reggio Emilia
Luogo: Reggio Emilia

L'incarico professionale si compone di:

- Assistenza all'aggiornamento e all'utilizzo operativo del sistema informatizzato di gestione dei dati relativi al quadro conoscitivo del verde urbano comunale ricostruito nell'ambito della redazione del Piano del Verde.
- Individuazione di un unità di coordinamento strategico a livello urbano, delle linee guida per la relativa progettazione e degli interventi progettuali e programmatici per il conseguimento degli obiettivi stabiliti.
- Approfondimento dello studio per la definizione delle ipotesi di intervento progettuali a livello idraulico ambientale e naturalistico del tratto urbano del torrente Crostolo.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: € 48.200,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA).

09/11/2007 – in corso

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E
ASSISTENZA DURANTE LO
SVOLGIMENTO DEL PROCEDIMENTO
DI VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE PER LO STABILIMENTO
DI MAGRETA (MO)

Committente: Montorsi Francesco & Figli
s.p.a. (VR)
Luogo: Magreta (MO)

Incarico professionale per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) ed assistenza durante l'iter procedurale di Valutazione di Impatto Ambientale inerente l'ampliamento dello stabilimento Montorsi Francesco & Figli s.p.a. di Magreta (MO).

L'incarico prevede la redazione dello Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) ai sensi dell'art. 11 della L.R. n°9 del 18 maggio 1999 così come modificata dalla L.R. n°35 del 16 novembre 2000. -à

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 51.000,00 (esclusa INARCASSA ed IVA)

2008 – in corso

LAVORI DI SOPRALZO DELL'ARGINE
MAESTRO IN DESTRA DEL PO DA
COENZO A BRESCELLO E DI
RINGROSSO DELL'ARGINE
GOLENALE LOCALITA' GHIAROLE DI
BRESCELLO (RE)

Comune di Brescello

A.I.PO –

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Progettazione esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di adeguamento dell'arginatura maestra del fiume Po in destra idraulica, nel tratto compreso tra l'innesto con l'argine golendale di Ghiarole e il centro abitato di Brescello, e dei lavori di ringrosso dell'argine golendale in località Ghiarole di Brescello, in Provincia di Reggio Emilia.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Importo finanziamento: € 4.650.000,00

Importo lavori progetto esecutivo: € 3.100.000,00 (VIA)

Importo incarico: € 169.302,93

2008

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLE
OPERE MIGLIORATIVE OFFERTE
NELL'AMBITO DEL BANDO DI GARA
PER LA PROGETTAZIONE ED
ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI
ALLA SISTEMAZIONE IDRAULICA ED
AMBIENTALE DELL'INVASO A SCOPI
PLURIMI SUL FIUME SECCHIA IN
LOCALITA' CASTELLARANO

A.T.I. Imprese indicate

Consorzio di Bonifica Parmigiana Moglia-
Secchia (CBPMS)

Incarico professionale relativo alla progettazione esecutiva delle opere migliorative offerte in sede di gara e all'eventuale sviluppo delle opere in appalto definite nel progetto posto a base di gara dei lavori di sistemazione idraulica ed ambientale dell'invaso a scopi plurimi sito sul fiume Secchia in località Castellarano per conto del Consorzio di Bonifica della Parmigiana Moglia-Secchia.

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: € 50.000,00

2007 – 2009

REALIZZAZIONE
UN'ELISUPERFICIE PRESSO L'OPA DI
MASSA

Committente: Azienda USL n. 1 di Massa

Incarico professionale relativo alla progettazione e direzione dei lavori di realizzazione di un'elisuperficie presso l'Ospedale Pediatrico Apuana (OPA) di Massa.

L'incarico comprende le seguenti prestazioni:

Carrara
Luogo: Massa Carrara

- rilievo planoaltimetrico dell'area e dell'intorno con individuazione degli ingombri degli edifici e alberature esistenti e collegamento al rilievo PAI;
- valutazione di impatto acustico con rilevazione rumore di fondo esistente e verifica sui fabbricati dell'Ospedale;
- progetto preliminare;
- progetto definitivo;
- progetto esecutivo;
- coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- direzione lavori;
- coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- misura e contabilità lavori;
- predisposizione del manuale di gestione.

Incarico: STUDIO BININI Architeti & Ingegneri Associati.

Collaboratori: Ing. Elena Gualandri

Importo lavori di progetto esecutivo:

- opere stradali e di sistemazione d'area (VIA)	€ 237.808,27
- opere strutturali (IF)	€ 33.767,40
- impianti elettrici (IIC)	€ 109.082,70
Totale lavori	€ 380.000,00

Importo incarico: € 43.657,87 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA).

2007 – 2010

REDAZIONE DI VARIANTE AL PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE AMBIENTALE PER L'APPROFONDIMENTO DEL POLO DI PIAE N. PO014 – BAITINA IN COMUNE DI GUASTALLA (RE)

Committente: C.C.P.L. Inerti s.p.a. (RE)

Luogo: Guastalla (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale dell'approfondimento del Polo di P.I.A.E. n°PO014 denominato "Baitina", ubicato in Comune di Guastalla (RE).

Con riferimento a quanto previsto dall'art. 13 della L.R. n°17/1991, il Piano di Coltivazione e sistemazione ambientale risulterà costituito dalla seguente documentazione tecnica ed amministrativa:

- Domanda Di Autorizzazione.
- Titoli conferenti la disponibilità dei terreni.
- Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio.
- Estratti di mappa catastale e partita catastale.
- Relazione geologica, idrogeologica, giacimentologica e idraulica.
- Piano di coltivazione.
- Progetto di sistemazione.
- Proposta di Convenzione.
- Descrizione tecnica e localizzazione degli eventuali impianti di lavorazione e trasformazione.
- Programma Economico – Finanziario.
- Documentazione Fotografica.
- Designazione del direttore dei lavori ai sensi del D.P.R. 9 aprile 1959, n. 128.

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Incidenza ed Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architeti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 20.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2006 – 2009

REDAZIONE DELLA VARIANTE DI ADEGUAMENTO DEL PIANO DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE (P.A.E.) COMUNALE DI CASTELNOVO NÉ MONTI (RE) ALLA VARIANTE GENERALE 2002 AL P.I.A.E. PROVINCIALE

Committente: Comune di Castelnuovo Né

Monti (RE)

Luogo: Castelnuovo Né Monti (RE)

Incarico professionale per la redazione della Variante al Piano delle Attività Estrattive (P.A.E.) comunale di Castelnuovo Né Monti (RE) in adeguamento alla Variante Generale 2002 al P.I.A.E. provinciale.

L'incarico sarà condotto in ottemperanza agli strumenti di pianificazione vigenti, in particolare provinciali (Variante Generale 2002 al P.I.A.E., P.T.C.P.), nonché nella più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto. Gli elaborati tecnici costitutivi della variante P.A.E. comunale saranno conformi a quanto disposto dall'Appendice 1 della NTA della Variante Generale 2002 al P.I.A.E. vigente.

Incarico: STUDIO BININI Architeti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Isabella Caiti
Importo incarico: € 8.000,00 (compreso 2% INARCASSA e 20% IVA)

13/11/2006 – 31/12/2007

STUDIO ED ANALISI PER LA
REDAZIONE DEL PIANO DEL VERDE
DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

Committente: Comune di Reggio Emilia

Luogo: Reggio Emilia

L'incarico professionale si compone di:

- Redazione del Piano del Verde urbano condotta attraverso la valutazione quali-quantitativa del patrimonio esistente, progettazione e realizzazione del sistema informatizzato di gestione dello stesso ed individuazione delle linee guida progettuali per la gestione, la tutela, il potenziamento, la riqualificazione e la valorizzazione del verde pubblico
- Redazione delle ipotesi progettuali di intervento sui viali di circonvallazione, di penetrazione e di distribuzione urbana
- Studio per la definizione delle ipotesi di intervento progettuali a livello idraulico ambientale e naturalistico del tratto urbano del torrente Crostolo.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: € 90.450,99 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA).

27/09/2006 – in corso

REDAZIONE DEI PIANI DI
COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE
AMBIENTALE DEL POLO DI P.I.A.E. N°
EN008 – SPALLETTI IN COMUNE DI
MONTECCHIO EMILIA (RE) DI
PROPRIETÀ DELL'IMPRESA CMR

Committente: Cooperativa Muratori di
Reggiolo

Luogo: Montecchio Emilia (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione (P.C.S.) ambientale del Polo di P.I.A.E. n°EN008 denominato "Spalletti", ubicato nel Comune di Montecchio Emilia (RE).

L'incarico si concretizzerà nella redazione di due Piani di Coltivazione e Sistemazione, dato che l'area del polo estrattivo di proprietà C.M.R. verrà suddivisa nell'ambito della Variante P.A.E. in due parti. L'incarico conterà inoltre nella redazione delle perizie giurate annuali per la definizione e dichiarazione delle volumetrie estratte.

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 90.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA).

2006/2011

LINEE GUIDA PER LA QUALITÀ DEI
RIPRISTINI DELLE ATTIVITÀ
ESTRATTIVE

Committente: Comune di Casalgrande
(RE)

Luogo: Casalgrande (RE)

Incarico professionale relativo agli studi e approfondimenti sulle linee guida per la qualità dei ripristini conseguenti alle attività estrattive presenti nel Comune di Casalgrande (RE). L'incarico consiste nella redazione dei progetti di ripristino di massima dei poli estrattivi presenti nel territorio del Comune di Casalgrande e nell'adeguamento normativo inerente da porre a corredo della Variante Generale al PAE comunale.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 20.000,00 (compreso 2% INARCASSA e 20% IVA).

27/07/2006 – in corso

INTERVENTI IDRAULICI VOLTI ALLA
MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI
CESENATICO (FC)

Committente: Consorzio di Bonifica Savio e
Rubicone

Luogo: Cesenatico (FC)

Incarico professionale concernente la redazione congiunta con il Prof. Armando Brath dello studio di fattibilità e di approfondimento tecnico-scientifico per l'individuazione degli interventi idraulici volti alla messa in sicurezza del Porto Canale di Cesenatico da esondazioni e alla deviazione delle acque dei canali Vena Madonnina, Mesola e allacciamento nel Canale Tagliata con relativo adeguamento della foce. Interventi previsti nell'Integrazione del Piano degli interventi approvato con Decreto assessoriale n. 8/2006 (O.P.C.M. n. 3464/2005).

L'incarico prevede le seguenti attività:

1. Modellazione idraulica dell'attuale sistema di smaltimento delle acque relativamente alla rete dei collettori principali del Consorzio, con l'individuazione delle principali criticità presenti (livelli arginali inadeguati, infrastrutture di attraversamento interferenti).

2. Verifica delle portate veicolabili a mare in relazione alla configurazione attuale della rete scolante principale e con l'inserimento del by-pass, anche al fine di verificare l'effettiva sollecitazione che, tenuto conto dei volumi di esondazione a monte che si verificano con l'assetto attuale della rete, può

arrivare a interessare il by-pass.

3. Analisi del problema della concomitanza tra gli eventi di piena, marea e mareggiata in modo da definire in modo scientificamente corretto i tempi di ritorno associabili alle portate di progetto, al fine di chiarire gli effettivi margini di sicurezza idraulica del territorio, sia nell'assetto attuale, che nell'assetto di emergenza (by-pass presente), che in quello futuro a regime analizzato nelle sue principali fasi di attuazione.

4. Revisione del quadro degli interventi di messa sicurezza già previsti nel bacino del Porto Canale di Cesenatico alla luce del nuovo assetto previsto per il Canale Tagliata, con attraversamento in botti a sifone delle infrastrutture ferroviaria e viarie, ed individuazione delle capacità di laminazione necessarie.

5. Approfondimento del livello progettuale degli interventi idraulici già individuati negli studi svolti dall'Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli, come richiesto dalla D.G.R. n. 300 del 06/03/2006, ed individuazione di nuovi interventi se necessari. Tale attività prevede la identificazione dell'assetto di progetto complessivo del bacino con definizione, a livello di fattibilità, di tutte le opere idrauliche necessarie per il raggiungimento dei livelli di sicurezza stabiliti.

6. Individuazione dei costi degli interventi di messa in sicurezza idraulica di cui ai precedenti punti 4 e 5 e definizione di scenari di priorità per la realizzazione degli stessi, chiarendo l'effettivo tempo di ritorno associabile a diverse configurazioni di intervento, anche in relazione alla diversa tempistica di attuazione presumibile e ai possibili effetti della subsidenza sul dilazionamento dei tempi di intervento.

7. Individuazione delle misure per l'inserimento ambientale ottimale delle principali opere proposte, al fine di mitigarne gli impatti correlative, ove possibile, dai relativi rendering e/o fotomontaggi.

8. Modellazione idraulica matematica dell'assetto di progetto emerso dalle attività di cui ai precedenti punti 4 e 5.

9. Studio del comportamento della foce a mare in relazione ai possibili effetti erosivi sulla costa, alla eventuale formazione della barra di foce, alla verifica della capacità di smaltire la portata prevista, in relazione ai possibili innalzamenti del mare, ed al problema degli effetti sulla qualità delle acque costiere, da realizzarsi mediante modellazione matematica specialistica, integrando, per quanto fosse necessario, gli approfonditi studi e modellazioni già effettuate, messe a disposizione dal Consorzio di Bonifica e dall'Autorità di bacino.

10. Studio della qualità delle acque scolanti e definizione e individuazione di massima degli interventi necessari per il miglioramento della stessa, con la finalità di migliorare la qualità delle acque di balneazione.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: € 65.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA).

27/04/2006 – 2009

ELABORAZIONE DELLE ANALISI IDRAULICHE ED INDIVIDUAZIONE DELLE FASCE FLUVIALI DEI PRINCIPALI CORSI D'ACQUA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, NONCHÉ DEFINIZIONE DELLE LINEE DI INTERVENTO, SULLA BASE DEI CRITERI STABILITI DAL PAI PER GLI STUDI IDRAULICI E IDEOLOGICI

Committente: Provincia di Reggio Emilia

Luogo: Reggio Emilia

Incarico professionale nell'ambito dell'adeguamento del PTCP al PAI: elaborazione delle analisi idrauliche, individuazione delle fasce fluviali dei principali corsi d'acqua della provincia di Reggio Emilia (Po, Secchia, Crostolo ed Enza e affluenti di 1° grado Rodano, Modolena e Quaresimo) nonché definizione delle linee di intervento, sulla base dei criteri stabiliti dal PAI per gli studi idraulici e idrologici.

Le prestazioni professionali comprese nell'incarico sono le seguenti:

- descrizione delle analisi finalizzate all'adeguamento al PAI del PTCP nel settore ideologico-idraulico;

- definizione del quadro di riferimento idraulico;

- individuazione delle regioni fluviali;

elaborazione delle proposte tecnico normative, che l'Autorità di Bacino ha definito come integrazioni al PTCP vigente necessarie per giungere all'Intesa.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti, Ing. Gianluca Lombardi

Importo incarico: € 36.800 (compreso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2006 – in corso

MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CESENATICO DA ESONDAZIONI TRAMITE REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI PARATOIE REGOLATRICI DELLE PIENE DEL CANALE MADONNINA-FOSSATONE IN INGRESSO AL PORTO CANALE E REALIZZAZIONE DI APPOSITO MANUFATTO DEVIATORE REGOLATORE, SOTTOPASSANTE LE RETI FERROVIARIE E STRADALI, DELLE ACQUE DEL CANALE FOSSATONE-ALLACCIAMENTO, IN INGRESSO AL CANALE TAGLIATA E RELATIVO DEFLUSSO A MARE (O.P.C.M. n. 3464/2005)

Consorzio di Bonifica Savio e Rubicone (Cesena – FC)
Cesenatico (FC)

Incarico professionale relativo alla redazione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e per il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione nonché Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in esecuzione dell'intervento di realizzazione di apposito manufatto deviatore regolatore, sottopassante le reti ferroviarie e stradali, delle acque del canale fossatone-allacciamento, in ingresso al canale Tagliata a Cesenatico e relativo deflusso a mare (O.P.C.M. n. 3258/2002-3464/2005 e Delibera di Giunta Regione Emilia Romagna n. 300 del 06/03/2006).

L'opera complessiva consiste in una botte-sifone a due canne parallele, sottopassante le reti ferroviaria e stradali esistenti, con le paratoie di imbocco e sbocco rispettivamente lato campagna e lato mare.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Collaboratori per la progettazione: Ing. Gianluca Lombardi,

Importo lavori:

- opere edili e di arredo (classe I C) € 101.432,62

- opere di bonifica e sist. corsi d'acqua (classe VII A) € 34.226,40

- opere sotterranee e subacquee (classe IX B) € 4.604.340,98

- impianti elettrici e speciali (classe III C) € 220.000,00

Importo a riferimento complessivo € 4.960.000,00

Importo incarico: € 687.384,00

07/12/2005 – 30/11/2007

PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELLA SOTTOZONA E DEL POLO DI PIAE N° 15 – BELGRADO-FOGARINO IN COMUNE DI LUZZARA (RE)

Committente: CCPL Inerti s.p.a. (RE)

Luogo: Luzzara (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale della Sottozona E del Polo di P.I.A.E. n°15 denominato "Belgrado-Fogarino", ubicato in Comune di Luzzara (RE).

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Incidenza ed Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 16.500,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

07/12/2005 – 27/05/2007

PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELLA SOTTOZONA A DEL POLO DI PIAE N° 15 – BELGRADO-FOGARINO IN COMUNE DI LUZZARA (RE)

Committente: CCPL Inerti s.p.a. (RE)

Luogo: Luzzara (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale della Sottozona A del Polo di P.I.A.E. n°15 denominato "Belgrado-Fogarino", ubicato in Comune di Luzzara (RE).

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Incidenza ed Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 7.600,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2005 - 2009

REALIZZAZIONE DI SP513R VAL D'ENZA 1° LOTTO – VARIANTE DI TRAVERSETOLO

Committente: Provincia di Parma

Luogo: Traversetolo (PR)

Incarico professionale relativo ai servizi di ingegneria connessi all'esecuzione dei lavori di "Realizzazione di SP513R Val d'Enza 1° lotto – variante di Traversetolo".

Le prestazioni hanno riguardato la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed assistenza alla direzione lavori.

Incarico conferito allo Studio Binini – Architetti & Ingegneri Associati.

Importo lavori di progetto esecutivo: € 2.730.000,00

2006- 2007 RIQUALIFICA DI VIA MELEGAZZI A TRAVERSETOLO

Committente: Provincia di Parma

Luogo: Traversetolo (PR)

Incarico professionale relativo ai servizi di ingegneria connessi all'esecuzione dei lavori di riqualifica di Via Melegazzi a Traversetolo".

Le prestazioni hanno riguardato la progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori.

Incarico conferito allo Studio Binini – Architetti & Ingegneri Associati.

Importo lavori progetto esecutivo € 410.000,00

2005 - 2007 PROGETTAZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO IDROELETTRICO DI FONTANETO
Committente: Emergenza s.r.l. (San Polo d'Enza – RE)
Luogo: Traversetolo (PR)

Incarico professione relativo alla progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori di realizzazione dell'impianto idroelettrico a Fontaneto di San Polo d'Enza (RE). Nell'incarico è compresa la redazione degli elaborati per la procedura di verifica (screening) e del S.I.A. per la procedura di V.I.A. (art. 8, L.R. 9/99). Incarico conferito allo Studio Binini – Architetti & Ingegneri Associati.
Importo lavori: € 600.000,00
Importo onorario: € 25.000,00 (esclusa INARCASSA e IVA)

23/12/2005 – 06/06/2008
PROGETTAZIONE DEL SISTEMA LITORANEO DI DIFESA IDRAULICA A MARE E DELL'ARREDO URBANO DI PONENTE, FINALIZZATI AL COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DEL CENTRO URBANO E DEL BACINO DI CESENATICO, MEDIANTE IL RACCORDO DI CHIUSURA LUNGO LA COSTA TRA IL CANALE DI TAGLIATA, LO SBARRAMENTO A MARE REALIZZATO CON LA PORTA VINCIANA SUL PORTO CANALE E LE DIFESE LITORANEE A LEVANTE
Committente: Comune di Cesenatico (FC)
Luogo: Cesenatico (FC)

Progettazione preliminare del sistema litoraneo di difesa idraulica a mare e dell'arredo urbano di ponente, finalizzati al completamento delle opere di messa in sicurezza del centro urbano e del bacino di cesenatico, mediante il raccordo di chiusura lungo la costa tra il canale di tagliata, lo sbarramento a mare realizzato con la porta vinciana sul porto canale e le difese litoranee a levante
A seguito dell'avvio della costruzione del sistema di difesa del porto canale leonardesco, con la realizzazione della porta vinciana, il presente progetto si pone il problema del completamento delle opere di difesa dalle esondazioni meteomarine sul lato di ponente, nel tratto compreso tra il porto canale ed il canale di Tagliata, da prevedersi in modo coordinato con le opere per la messa in sicurezza idraulica del bacino di Cesenatico in fase di definizione nell'entroterra. Il progetto riguarda il tratto degli esercizi balneari sul fronte di ponente, più il tratto di spiaggia libera antistante il comparto delle colonie, tra il circolo velico e il canale di Tagliata. Lo studio è finalizzato alla progettazione preliminare degli assetti ottimali per la messa in sicurezza in generale dell'abitato e nello specifico del litorale in esame, dal comparto delle colonie agli insediamenti balneari presenti e, successivamente, alla progettazione preliminare delle opere e degli interventi di arredo previsti.
Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Gianluca Lombardi, Ing. Cristian Torelli
Importo presunto lavori: € 4.800.000,00 (classe Id)
Importo incarico: € 79.000,00

21/02/2006 – 2008
REDAZIONE DELLA VARIANTE GENERALE AL PIANO DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE (P.A.E.) COMUNALE DI MONTECCHIO EMILIA (RE)
Committente: Comune di Montecchio Emilia (RE)
Luogo: Montecchio Emilia (RE)

Incarico professionale per la redazione della variante generale al piano delle attività estrattive (P.A.E.) comunale di Montecchio Emilia (RE). L'incarico si attuerà nella redazione della Variante Generale al P.A.E. comunale, che consisterà nel recepimento ed elaborazione di maggior dettaglio delle risultanze emerse dalla Variante Generale 2002 al P.I.A.E. della Provincia di Reggio Emilia. La progettazione sarà sviluppata e definita in ottemperanza agli strumenti di pianificazione vigenti, in particolare provinciali (Variante Generale 2002 al P.I.A.E., P.T.C.P.) e di pianificazione superiore quali il P.A.I. - Piano per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino del Fiume Po. Per quanto concerne il progetto di sistemazione finale delle aree, sempre in ottemperanza con le prescrizioni contenute nella Variante al P.I.A.E. provinciale, si procederà sia a definire la tipologia e le modalità di recupero, sia a definire accuratamente, in accordo con l'Amministrazione Comunale, anche i requisiti dimensionali, morfologici, vegetazionali, naturalistici, ecc. che dovranno essere rispettati nelle pianificazioni successive di maggiore dettaglio. Questo verrà attuato sia attraverso l'introduzione nella N.T.A. di apposite indicazioni relative alla risistemazione sia attraverso la stesura di un progetto grafico esplicativo delle stesse.
Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati
Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini
Collaboratore: Ing. Isabella Caiti
Importo incarico: € 18.000,00 (compreso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2005 – 2006

STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA REALIZZAZIONE DI UN TRACCIATO FERROVIARIO AGGIUNTIVO ED ALTERNATIVO A QUELLO DELL'ATTUALE TRATTA PARMA – SUZZARA – POGGIO RUSCO, DEDICATO AL TRAFFICO MERCI, NEI TERRITORI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E DELLA PROVINCIA DI MANTOVA

Committente: F.E.R. – Ferrovie Emilia Romagna- S.r.l.

Luogo: Provincia di Reggio Emilia
Provincia di Mantova

Comuni di Brescello, Poggio, Boretto, Gualtieri, Guastalla e Luzzara (RE)
Comune di Suzzara (MN)

Incarico professionale di predisposizione dello studio di fattibilità tecnica, economica-finanziaria ed ambientale inerente la realizzazione di un tracciato ferroviario aggiuntivo ed alternativo a quello della attuale tratta Parma – Suzzara – Poggio Rusco per l'attraversamento da parte dei convogli merci dei centri urbani situati lungo la tratta in questione nel territorio della Provincia di Reggio Emilia e della Provincia di Mantova.

Tale Studio è stato commissionato da F.E.R. – Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. ai sensi di quanto previsto nel Protocollo di Intesa Istituzionale per l'ammodernamento ed il potenziamento della linea ferroviaria in questione sottoscritto in data 10/03/2005 fra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri, Guastalla, Luzzara e Poggio e la Regione Emilia Romagna, a cui ha aderito anche la Provincia di Mantova per quanto riguarda la tratta in territorio lombardo.

In tale Protocollo le parti affermano la volontà comune che l'ammodernamento della linea, secondo le modalità di cui al progetto preliminare degli "Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie sulla tratta Parma – Suzzara – Poggio Rusco" presentato da FER (ovvero dedicato alla elettrificazione, al segnalamento, al rinnovo dell'armamento e all'eliminazione dei passaggi a livello, restando prevalentemente e sostanzialmente nella sede ferroviaria attuale), non possa cambiare la vocazione di linea dedicata al trasporto persone.

Le parti individuano, altresì, come funzionale al potenziamento pesante del traffico merci, la previsione di un binario aggiuntivo, dedicato a queste ultime, su un nuovo tracciato a scarsa o nulla interferenza con i centri abitati, oggetto appunto del presente Studio.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati. Progettisti: Ing. Tiziano Binini, Ing. Giovanni Frati.

Importo presunto lavori studio di fattibilità: € 180.000.000,00

Importo incarico: € 92.000,00

26/07/2005 – 11/12/2006

PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELLA SOTTOZONA B DEL POLO DI PIAE N° 15 – BELGRADO-FOGARINO IN COMUNE DI LUZZARA (RE)

Committente: CCPL Inerti s.p.a. (RE)

Luogo: Luzzara (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale della Sottozona B del Polo di P.I.A.E. n°15 denominato "Belgrado-Fogarino", ubicato in Comune di Luzzara (RE).

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Incidenza ed Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 9.600,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

06/09/2005 – 31/03/2006

STESURA DEL PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE AMBIENTALE DEL POLO DI P.I.A.E. N° 107 "MARGONARA" IN COMUNE DI REGGIOLO (RE)

Committente: C.M.R. Cooperativa Muratori di Reggilo s.c. (RE)

Luogo: Reggiolo (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale del Polo di PIAE n°107 denominato "Margonara", ubicato nel Comune di Reggiolo (RE).

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 40.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

28/12/2005 – 18/07/2006

RIQUALIFICAZIONE IDRAULICO-AMBIENTALE DI UN'AREA RICREATIVA IN FOCE TREBBIA, LUNGO PO, REALIZZAZIONE DI PASSERELLE CICLABILI LUNGO IL PONTE DEL PO, RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA NATURALISTICA DI BOSCO PONTONE A PIACENZA

Incarico professionale per la consulenza alla Collaborazione per la realizzazione del progetto definitivo ed esecutivo "Riqualificazione idraulico-ambientale area ricreativa foce Trebbia, lungo Po, passerelle ciclabili lungo il ponte del Po, area naturalistica di bosco Pontone" per Amministrazione Comunale di Piacenza; incarico di collaborazione conferito allo studio ART Ambiente Risorse Territorio di Parma.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Collaboratori: Ing. Gianluca Lombardi

Committente: ART Ambiente Risorse Importo lavori di progetto esecutivo: € 1.610.000,00
Territorio (PR) Importo incarico: € 43.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)
Luogo: Piacenza

21/10/2005 – 04/07/2006

REDAZIONE DEL PIANO DELLE
ATTIVITÀ ESTRATTIVE (P.A.E.)
COMUNALE DI REGGIOLO (RE)
Committente: Comune di Reggiolo (RE)
Luogo: Reggiolo (RE)

Incarico professionale per la redazione del piano delle attività estrattive (P.A.E.) comunale di Reggiolo (RE). L'incarico ha riguardato la redazione del Piano comunale delle Attività Estrattive - P.A.E., con definizione delle linee guida di coltivazione e risistemazione dell'area estrattiva presente in territorio comunale. In particolare è stato redatto un progetto di ripristino del sito con individuazione delle tipologie vegetazionali da impiantare e delle attrezzature da prevedere ai fini di una fruizione didattico-naturalistica dell'area.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 2.400,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

13/04/2006 – in corso

LAVORI DI RIFACIMENTO DI PIAZZA
FIUME A SCANDIANO (RE)
Committente: Comune di Scandiano (RE)
Luogo: Scandiano (RE)

Incarico professionale per la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza per i lavori di rifacimento di Piazza Fiume a Scandiano (RE).

Incarico: Ing. Tiziano Binini e Arch. Marco Denti

Importo presunto lavori:

Cat. I d € 180.000,00

Cat. VIII € 20.000,00

Cat. IV c € 30.000,00

Importo totale € 230.000,00

Importo presunto incarico: € 45.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2005 – 2006

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE CORSO
A. PIO E PIAZZA GARIBALDI A CARPI
(MO)
Comune di Carpi (MO)
Carpi (MO)

Incarico professionale di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera dei lavori relativi al progetto A4 n. 63/01 di Riqualificazione Corso A. Pio e Piazza Garibaldi a Carpi (MO).

L'incarico prevede le seguenti prestazioni principali:

- ispezione generale delle opere nel loro complesso con particolare riguardo alle strutture o parti di esse più significative;
- esame dei certificati di prove sui materiali e controllo di compatibilità con i criteri di accettazione;
- controllo dei verbali delle eventuali prove di carico fatte eseguire dai Direttori dei Lavori;
- esame delle impostazioni generali delle progettazioni strutturali, degli schemi di calcolo e delle azioni considerate.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Alberto Baroni.

Importo finale lavori: € 1.833.434,06

Importo incarico: € 4.800,00

24/03/2005 – in corso

INTEGRAZIONE TRA LE PREVISIONI
DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE E
DEL PIANO PROVINCIALE DELLA
VIABILITÀ CON LE PREVISIONI DEL
PIANO INFRAREGIONALE DELLE
ATTIVITÀ ESTRATTIVE
Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: Reggio Emilia

Incarico professionale inerente l'integrazione tra le previsioni del Piano di tutela della Acque e del Piano Provinciale della Viabilità con le previsioni del Piano Infraregionale delle Attività estrattive. L'incarico verrà espletato secondo le seguenti modalità operative:

FASE 1: analisi delle previsioni formulate dal Piano di Tutela delle Acque e dal Piano Provinciale della Viabilità o con altri progetti con caratteristiche analoghe, verificando le possibili sinergie con le previsioni estrattive del PIAE, in particolare riferimento alla possibilità di reperire materiali inerti necessari al soddisfacimento del fabbisogno stimato dal PIAE stesso che possano sostituirsi a quelli provenienti dalle cave pianificate.

FASE 2: Si dovrà valutare, in relazione al grado di fattibilità dei diversi progetti esaminati, i tempi per la reale disponibilità dei materiali ed i bacini di afferenza intesi questi ultimi come definiti dal PIAE; in relazione alle priorità definite per i progetti infrastrutturali ed idraulici si dovrà fare un quadro sintetico che intrecci

il grado di fattibilità tecnica con il grado di efficienza estrattiva, sottoponendo i progetti scelti alla procedura di Studio di Bilancio Ambientale, secondo la metodologia definite dal PIAE.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 15.000,00 (compreso 2%INARCASSA e 20% IVA)

24/03/2005 – 26/05/2006

CONSULENZA ALLA REDAZIONE DI STUDIO IDROGEOLOGICO E AMBIENTALE SULL'INTERFERENZA DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE CON IL SISTEMA DEI FONTANILI A CALERNO (RE)

Committente: Provincia di Reggio Emilia

Luogo: Salerno (RE)

Incarico relativo alla redazione di uno studio idrogeologico volto a verificare la possibile interferenza delle attività estrattive con il sistema dei fontanili. Obiettivo del lavoro è stato la caratterizzazione dal punto di vista idrogeologico dell'ambito territoriale pianiziale interessato dalla presenza delle risorgive di pianura, al fine di verificare la compatibilità dell'attività estrattiva con le condizioni locali ed in particolare con l'assenza di interferenze negative di rilievo sulla funzionalità dei fontanili stessi. Nell'ambito dello studio è stato effettuato un censimento dei fontanili esistenti fornendo un quadro aggiornato delle loro caratteristiche e funzionalità al 2005. Si sono inoltre redatte linee guida per i ripristini delle cave ricadenti nell'ambito del territorio interessato dalle risorgive.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: € 30.000,00 (compreso 2%INARCASSA e 20% IVA)

2005 – 2006

SOSTITUZIONE DI IMPIANTO ESISTENTE PER LA PRODUZIONE DI CONGLOMERATI BITUMINOSI PRESSO IL FRANTOIO DI PROPRIETÀ DI CCPL INERTI A BARCACCIA, S. POLO D'ENZA (RE).

C.C.P.L. Inerti s.p.a.

San Polo d'Enza (RE)

Incarico relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per sostituzione di impianto esistente per la produzione di conglomerati bituminosi presso il frantoio di proprietà di CCPL INERTI in località Barcaccia a San Polo d'Enza (RE). L'intervento consiste nella realizzazione di una platea di fondazione in c.a. fondata su pali trivellati. La piastra di forma rettangolare ha una lunghezza di 12,20 m, una larghezza di 18,20 m ed uno spessore di 0,5 m. Al di sopra della piastra lungo tutto il perimetro della stessa, sarà costruito un muro di contenimento in c.a. di altezza 1,25 m e spessore 0,25 m.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini.

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti, Ing. Raffaele Ramolini.

Importo presunto opere in c.a.: € 330.000,00

Importo incarico: € 52.000,00

16/03/2005 – in corso

INSERIMENTO ARCHITETTONICO ED AMBIENTALE DELLE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA, DI CONSOLIDAMENTO DELLE RETI INFRASTRUTTURALE E DELLA VIABILITÀ PREVISTE PER IL MOVIMENTO FRANOSO DEL BORGO DI ROSSENA (RE)

Committente: Comune di Canossa (RE)

Luogo: Rossena (RE)

Incarico professionale per la progettazione e direzione lavori dell'inserimento architettonico ed ambientale delle opere di messa in sicurezza, di consolidamento delle reti infrastrutturali e della viabilità previste per il movimento franoso del Borgo di Rossena nel Comune di Canossa.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Arch. Marco Denti e Ing. Raffaele Ramolini

Prestazioni: coordinamento ed integrazione attività di progettazione, rilievi topografici, progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità.

Importo presunto lavori: € 130.000,00 (classe IC)

Importo incarico: € 28.238,27 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2005 – in corso

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DEL CASELLO IDRAULICO DI GUALTIERI E MAGAZZINO IDRAULICO SUL 2° TRONCO DI CUSTODIA DEL CIRCONDARIO IDRAULICO DI REGGIO EMILIA.

Incarico di progettazione esecutiva, direzione e contabilità lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei lavori di ordinaria manutenzione del casello idraulico di Gualtieri e magazzino idraulico di Guastalla sul 2° tronco di custodia del circondario idraulico di Reggio Emilia, ai sensi del DPR 554/1999 e dei D.lgs. n. 494/96 e n. 528/1999.

AIPO – Agenzia Interregionale per il fiume Po
Comuni di Gualtieri e Guastalla (RE)

Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Arch. Monica Gambini, Ing. Cristian Torelli
Importo lavori di progetto esecutivo: € 87.500,00
Importo incarico: € 12.000,00 (compreso 2% INARCASSA e 20% IVA)

28/10/2005 – in corso

COLLABORAZIONE ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO IDRAULICO DEL PARCO MARECCHIA E SISTEMAZIONE DEL PORTO CANALE DI RIMINI

Committente: Alpina Acque s.r.l. (Forlì)
Luogo: Rimini

Incarico professionale per la collaborazione alla redazione del progetto preliminare idraulico del Parco Marecchia e sistemazione del Porto Canale di Rimini comprendente:

- Collaborazione all'elaborazione del progetto idraulico funzionale alla modellazione matematica adottata per determinare le azioni utili allo scopo di smaltire la parte di portata di massima piena proveniente dal derivatore Parecchia, di individuare le azioni per il miglioramento delle qualità delle acque del bacino del Ponte di Tiberio e del Porto Canale e per la sistemazione finale del previsto Parco Urbano di Rimini.
- Collaborazione alla redazione del progetto idraulico completo di relazioni, schemi grafici illustrativi ed elaborati in conformità a quanto disposto dalla Legge 109/94 e DPR 554/99.
- Collaborazione alla redazione di una relazione finale con valutazione dei risultati.

Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Cristian Torelli, Ing. Gianluca Lombardi
Importo lavori:

- classe VII A	€ 1.680.000,00
- classe IG	€ 180.000,00
- classe IIIC	€ 90.000,00
- classe ID	€ 100.000,00
Importo a riferimento complessivo	€ 2.050.000,00

Importo incarico: € 35.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA).

2003 – 2004

REALIZZAZIONE NUOVO ACCESSO CARRABILE E DEL COLLEGAMENTO STRADALE DEL MAGAZZINO FERROVIARIO DI GUASTALLA AGLI ASSI PRIMARI DELLA VIABILITA' INTERREGIONALE (ex S.S.62, PONTE GUASTALLA-DOSOLO, ASSE CISPADANO) TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DELLA TANGENZIALE NORD ALL'ABITATO DI GUASTALLA (VARIANTE DI TAGLIATA).
Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.
Guastalla RE

Incarico per la Progettazione preliminare del nuovo accesso carrabile e del collegamento stradale del magazzino ferroviario di Guastalla agli assi primari della viabilità interregionale (ex S.S. 62, ponte Guastalla-Dosolo, Asse Cispadano) tramite la realizzazione di un tratto della tangenziale nord all'abitato di Guastalla (Variante di Tagliata).

La proposta progettuale sviluppata contempla la realizzazione delle seguenti opere:

- Realizzazione di una rotonda stradale in corrispondenza dell'incrocio tra la S.S. 62 della Cisa, l'imbocco del ponte Guastalla-Dosolo e il nuovo tronco stradale in progetto: con tale intervento sarà verificato ed eventualmente adeguato il posizionamento in quota dell'intersezione stradale rispetto ai profili di piena del fiume Po.
- Realizzazione di un nuovo tronco stradale tra la rotonda di cui al punto precedente fino al nuovo punto d'accesso alla proprietà F.E.R.. Tale tronco si configura come un primo stralcio attuativo della futura tangenziale Nord (collegamento tra il ponte per il Dosolo e l'asse Cispadano) e sarà pertanto realizzato con le seguenti caratteristiche: strada tipo C1; velocità di progetto = 60 Km / h; pendenza longitudinale massima ammissibile = 7%; raggio di curvatura minimo = 120 m. Per lo svincolo d'accesso alla proprietà F.E.R., saranno previsti gli spazi per la realizzazione di corsie di decelerazione, accelerazione e accumulo, come illustrato negli elaborati grafici, tali da non ostacolare il transito sull'asse principale. All'atto della realizzazione del primo stralcio funzionale (essendo il transito limitato ai veicoli diretti all'area F.E.R.) tali spazi saranno utilizzati per la creazione di spazi di manovra esterni all'area dello scalo.
- Ampliamento dell'attuale scalo ferroviario con allestimento di binari di lunghezza pari circa a 700 m, spazi per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci e zone di transito e parcheggio e creazione di uno scalo intermodale.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Responsabile: Ing. Giovanni Frati.
Importo lavori di progetto preliminare: € 4.100.000,00
Importo incarico: € 13.910,07

2004 – 2006

REDAZIONE DEL PROGETTO DI TUTELA, RECUPERO E VALORIZZAZIONE DELLE AREE DI VALORE NATURALE ED AMBIENTALE "IL PARCO" – "IL BORGO DEL SOLE", A S. POLO D'ENZA (RE), INDIVIDUATE DAL PSC VIGENTE PER LA MAGGIOR PARTE ALL'INTERNO DELL'AMBITO DEL TERRITORIO RURALE TR.1A (AREE DI VALORE NATURALE E AMBIENTALE BOSCADE) E TR.2 (AMBITI AGRICOLI DI RILIEVO PAESAGGISTICO).
Assist Group s.r.l.

L'incarico si concretizzerà nella:

- Progettazione urbanistica attuativa consistente in: redazione della domanda per l'inserimento dell'area in premessa nel POC; elaborazione di un progetto planivolumetrico preliminare e di un piano-guida unitario per la definizione del Piano di Sviluppo Aziendale "Il Parco" e del Progetto di demolizione e ricostruzione finalizzato all'insediamento e potenziamento della nuova sede di Assist Group presso "Il Borgo Del Sole"; redazione degli elaborati equivalenti al PUA – Piano Urbanistico Attuativo, conforme al RUE e alla relative norme di attuazione.
- Progettazione e direzione lavori degli interventi edilizi e infrastrutturali previsti.

Superficie = 223.000mq
Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini
Importo incarico: € 78.600,00

02/07/2003 – 16/07/2003

REDAZIONE DI STUDIO DI FATTIBILITÀ IDRAULICA PER L'APPROFONDIMENTO DEL POLO DI PIAE N°13 "LIDO DI GUASTALLA" IN RELAZIONE ALLA PRESENZA DEL PONTE SUL FIUME PO GUASTALLA-DOSOLO

Committente: Ateco s.r.l. (RE) e Bacchi Aladino e Figli s.r.l. (Boretto – RE)
Luogo: Guastalla (RE), Dosolo (MN)

Incarico professionale relativo alla stesura dello studio di verifica idraulica per l'approfondimento del Polo di PIAE n°13 "Lido di Guastalla" in relazione alla presenza del ponte sul fiume Po Guastalla-Dosolo. L'incarico consisterà in uno studio di verifica di compatibilità idraulica, volto ad escludere effetti negativi dell'attività di cava sulla stabilità del ponte Guastalla-Dosolo, data la stretta interazione tra attività estrattiva e infrastruttura viaria; si tratterà di verificare l'assenza di fenomeni idraulici indotti dalla presenza della cava che possono avere ripercussioni sulla stabilità del manufatto, quali erosioni localizzate, sifonamenti, ecc.; tale verifica sarà condotta con riferimento alla quota di escavazione richiesto, che comporterà uno scavo di 14,00m da p.c. per le cave "Lido di Guastalla nord" e di e "Lido di Guastalla sud".

Tecnico responsabile: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Isabella Caiti
Importo incarico: € 18.000,00

2003 – in corso

PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA NEI COMUNI DI BORETTO E GUALTIERI INERENTE A UN NUOVO CENTRO LOGISTICO INTERMODALE

Comune di Boretto (RE)
Comune di Gualtieri (RE)
Provincia di Reggio Emilia
FER – Ferrovie Emilia Romagna
Dinazzano Po s.p.a.
Sistemi Media Padana s.r.l.

Redazione del Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica attuativo delle previsioni di PRG vigente del Comune di Boretto per la Zona F4 - C destinata al Porto fluviale sul Po e aree attrezzate connesse e redazione di una Variante urbanistica e relativo Piano Particolareggiato attuativo di iniziativa pubblica in Comune di Gualtieri, finalizzato alla realizzazione e al completamento del sistema infrastrutturale integrato per il trasporto merci inerente al centro logistico intermodale di Boretto, con il richiesto ampliamento nel Comune di Gualtieri, nei sui tre principali comparti: porto fluviale, scalo ferroviario intermodale e area logistica attrezzata connessa. L'incarico comprende la redazione dello screening per la valutazione degli impatti indotti dalle opere in progetto nonché la redazione dei rilievi topografici.

Superficie = 510.000mq
Incarico conferito al Ing. Tiziano Binini
Importo incarico: € 98.000,00.

2004 – 2005

VARIANTE GENERALE AL PIANO DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE DEL COMUNE DI LUZZARA (RE) IN ADEGUAMENTO ALLA VARIANTE GENERALE 2002 AL PIAE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Comune di Luzzara (RE)

L'incarico ha riguardato la redazione della Variante Generale al P.A.E. comunale, con il recepimento ed elaborazione di maggior dettaglio delle risultanze emerse dalla Variante Generale 2002 al P.I.A.E. della Provincia di Reggio Emilia.

Contestualmente alla redazione della Variante Generale al P.A.E. comunale è stato elaborato anche il Piano di Coordinamento Attuativo (P.C.A.) del polo estrattivo presente sul territorio del Comune di Luzzara, con contestuale individuazione di un progetto complessivo di recupero ambientale dell'intero

ambito estrattivo.
Importo incarico: € 38.000,00.

26/05/2004 – 13/12/2004

REDAZIONE DI PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE DELLA SOTTOZONA A DEL POLO DI P.I.A.E. N° 15 – BELGRADO-FOGARINO IN COMUNE DI LUZZARA (RE)
Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e recupero ambientale della Sottozona A del Polo di PIAE n°15 denominato "Belgrado-Fogarino", ubicato nel Comune di Luzzara (RE).
Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini
Collaboratore: Ing. Isabella Caiti
Committente: CCPL Inerti s.p.a. (RE)
Importo incarico: € 24.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)
Luogo: Luzzara (RE)

12/01/2004 – in corso

REDAZIONE DI PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELL'EX AREA DI CAVA "GAMBARATA" E DELL'AREA DEL FRANTOIO SEFRAG IN COMUNE DI CASTELLARANO (RE)
Incarico professionale per la redazione di progetto di riqualificazione dell'ex area di cava "Gambarata" e dell'area del frantoio Sefrag in comune di Castellarano (RE). L'incarico consisterà nell'elaborazione di un progetto di riqualificazione e ripristino ambientale finalizzato ad una fruizione pubblica dell'ambito estrattivo di Gambarata. Il progetto sarà inoltre corredato da una bozza di convenzione per la gestione dell'area rinaturata e per la trasformazione urbanistica dell'area del frantoio. Nell'incarico è compresa anche una consulenza geotecnica inerente la fattibilità dell'intervento di riqualificazione ambientale del sito estrattivo.
Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Isabella Caiti, Arch. Marco Denti
Importo incarico: € 18.000,00
Committente: Sefrag s.r.l.
Luogo: Castellarano (RE)

2004

PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER L'INDIVIDUAZIONE DI DUE POLI ESTRATTIVI PER INSERIMENTO NELLA VARIANTE GENERALE DI P.I.A.E. DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Progetto di fattibilità per l'individuazione di poli estrattivi per inserimento nella Variante Generale di P.I.A.E. della Provincia di Reggio Emilia: CAVA STRAMAZZO – Montecchio Emilia (RE) e CAVA BARCACCIA – San Polo d'Enza (RE).
Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Isabella Caiti
Committente: CCPL Inerti
Luogo: Montecchio Emilia e San Polo d'Enza (RE)

25/01/2002 – 12/02/2008

RIQUALIFICAZIONE DEL PARCO URBANO "BOSCO DELL'IMPERO" E DELLE AREE CIRCOSTANTI
Comune di Canossa (RE)
Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e direzione dei lavori di riqualificazione del parco urbano "Bosco dell'Impero" e delle aree circostanti nel Comune di Canossa. La finalità del progetto è quella di creare un diretto collegamento, tramite la sistemazione di tutti i percorsi esistenti alla piazza Matilde di Canossa, che è attualmente il nucleo principale di questo sistema di luoghi destinati alla funzione pubblica.
Incarico: Ing. Tiziano Binini e Arch. Marco Denti
Collaboratori: Ing. Raffaele Ramolini
Importo lavori I° stralcio:
Cat. I c € 207.209,33
Cat. I d € 154.296,62
Cat. III c € 17.244,05
Importo totale € 378.750,00
Importo lavori II° stralcio:
Cat. I c € 236.467,40
Cat. I f € 71.627,60
Cat. III b € 20.950,00
Cat. III c € 25.955,00
Importo totale € 355.000,00

18/12/2002 – 05/11/2004

REDAZIONE DI PIANO DI COORDINAMENTO ATTUATIVO E PIANO DI COLTIVAZIONE E RECUPERO
Incarico professionale per la redazione di Piano di Coordinamento Attuativo e Piano di Coltivazione e Recupero Ambientale del Polo di P.I.A.E. n° 14 – LA BAITINA a Guastalla (RE). L'incarico comprende inoltre: il rilievo topografico

AMBIENTALE DEL POLO DI P.I.A.E. n° 14
– LA BAITINA A GUASTALLA (RE)
Committente: C.C.P.L. Inerti s.c.r.l. (RE)
Luogo: Guastalla (RE)

dell'area; le prove di caratterizzazione geotecnica; le vaultazioni e verifiche acustiche e di emissione di inquinanti, polveri, gas di scarico; ecc..
L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.
Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Isabella Caiti
Importo incarico: € 77.000,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2002 – 2005
STUDIO DI FATTIBILITA' DEL PORTO
FLUVIALE SUL PO E RELATIVO POLO
LOGISTICO A PIACENZA
Regione Emilia Romagna
Provincia di Piacenza
Comune di Piacenza
Camera di Commercio di Piacenza
ARNI
Azienda Regionale di Navigazione Interna
Piacenza

Studio di Fattibilità per la definizione dell'infrastruttura portuale sul Po e del relativo Polo Logistico a Piacenza, in attuazione della L. 380/90, del PRIT 98, della L. 413/98 e del conseguente studio di fattibilità per la messa in esercizio della rete idroviaria Padano Veneta, approvato dal Ministero dei Trasporti con l'Intesa delle Regioni. Lo studio comprende le analisi di tipo economico-finanziario, di fattibilità trasportistica, di fattibilità ambientale e di fattibilità progettuale, compresi gli studi relativi alla localizzazione sul fiume Po, all'inserimento urbanistico e territoriale, ai collegamenti con le reti terrestri sulla direttrice per Milano e alla definizione delle aree per gli scali terrestri e gli insediamenti della piattaforma logistica.

Incarico affidato congiuntamente all'Università Cattolica – Laboratorio di Economia Locale di Piacenza per le analisi economiche e finanziarie, al Politecnico di Milano – Sezione Trasporti di Piacenza per le analisi trasportistiche, all'Università di Pavia per le analisi di prefattibilità ambientale e all'Ing. Tiziano Binini per gli aspetti progettuali portuali e logistici, di navigazione e idraulici, di sicurezza e difesa ambientale, di collegamento alle reti terrestri, stradali e ferroviarie, del nodo di Piacenza.

In tale ambito dovranno essere identificate e progettate le possibili configurazioni di porto fluviale e di inserimento sul Po, o con banchina sull'alveo di magra, o con canale navigabile di collegamento al fiume, servito da una conca di navigazione, munita di porte vinciane o similari, in grado di contenere le piene eccezionali del fiume e consentire il superamento dei dislivelli idrici presenti nell'anno medio, per i natanti della navigazione commerciale (natante tipo da 110m di lunghezza e 11,50m di larghezza, con carico utile di 2000t) o da diporto.

Superficie = 500.000/1.000.000mq

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo presunto indicativo lavori: da 10 a 100 milioni di Euro

Importo incarico: € 53.797,59

2002 – 2003
PROGETTO DI VARIANTE NORMATIVA
DI ADEGUAMENTO DEL VIGENTE PRG
DEL COMUNE DI SUZZARA (MN) ALLE
PRESCRIZIONI DEL P.A.I. – PIANO PER
L'ASSETTO IDROGEOLOGICO
DELL'AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME
PO.
Comune di Suzzara (MN)

Redazione di progetto di variante normativa di adeguamento del vigente PRG del Comune di Suzzara (MN) alle prescrizioni del P.A.I. – Piano per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino del Fiume Po.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: € 4.000,00.

2002 – 2003
INTERVENTO DI RISANAMENTO
CONSERVATIVO CON AMPLIAMENTO
DELLA SUPERFICIE UTILE DEL 20 % DI
EDIFICIO ESISTENTE IN VIA TIARINI N°
1 A REGGIO EMILIA
Committente: Sig. Roberto Margini (RE)
Luogo: Reggio Emilia

Incarico professionale relativo alla assistenza al completamento degli elaborati esecutivi delle opere edili, direzione e contabilità dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di realizzazione, per un intervento di risanamento conservativo con ampliamento della superficie utile del 20 % di edificio esistente in Via Tiarini n° 1 a Reggio Emilia. (C.E. n° 25877 di P.G. rilasciata il 15/01/2002). L'incarico comprende la progettazione e direzione dei lavori di sistemazione del parco di pertinenza.

Incarico: Arch. Marco Denti e Arch. Silvio Binini

Collaboratori: Arch. Monica Gambini

Importo incarico: € 7.750,00 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA).

2001
REVISIONE E AGGIORNAMENTO DEL 1°

Revisione ed aggiornamento del 1° PPA – Programma Poliennale di

PPA – PROGRAMMA POLIENNALE DI
ATTUAZIONE DEL VIGENTE PRG
Comune di Traversetolo (PR)

Attuazione del vigente PRG del Comune di Traversetolo (PR).
L'incarico si è concretizzato in realtà nella redazione del 2° PPA - Programma Poliennale di Attuazione.
Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini
Incarico: €9.296,23

1997 – 2004

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E
POTENZIAMENTO DELL'APPRODO
FLUVIALE A LIDO PO – BORETTO (RE)

Committente:

Comune di Boretto – RE (progetto
preliminare, e definitivo complessivo;
progettazione esecutiva e D.L. lavori
illuminazione pubblica)

Ditta Archimede – RE (progettazione
esecutiva e D.L. lavori accesso Lido Po)

Luogo: Boretto (RE)

Incarico professionale per la progettazione e la direzione dei lavori di realizzazione di opere di arredo urbano del Lido Po, quali l'illuminazione pubblica del percorso pedonale che fiancheggia la S.S. 62 della Cisa nel tronco urbano e la sistemazione dell'accesso al Lido Po con la realizzazione di una nuova scalinata. L'incarico comprende le seguenti prestazioni: progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza.

Incarico: Ing. Tiziano Binini e Arch. Silvio Binini

Collaboratori: Arch. Emanuele Piccinini

Importo lavori:

Lavori illuminazione pubblica: € 70.000,00 (classe IIIC)

Lavori Accesso Lido Po: € 34.500,00 (classe ID)

1999 – 2002

STUDIO DI FATTIBILITÀ E PIANO DI
SVILUPPO DELL'AREA PORTUALE DEL
PEC-PORTO FLUVIALE DELL'EMILIA
CENTRALE SUL PO

Provincia di Reggio Emilia

Comune di Gualtieri (RE)

Comune di Boretto (RE)

Redazione di uno studio di fattibilità e del piano di sviluppo dell'area portuale del PEC – Porto Fluviale dell'Emilia centrale sul Po, a Pieve Saliceto, nei Comuni di Boretto e Gualtieri, in Provincia di Reggio Emilia. Lo studio prevede l'individuazione delle aree di sviluppo portuali da predisporre a tergo dell'argine maestro del fiume Po per lo sviluppo delle attività logistiche, con la realizzazione dei raccordi stradali all'asse Cispadano e ferroviari alla linea Parma-Suzzara (collegamento TI-BRE dal Tirreno al Brennero). Lo studio oltre a definire l'assetto urbanistico, distributivo e infrastrutturale, approfondisce il programma attuativo e gestionale, con particolare riferimento alla futura realizzazione del Porto canale, con derivazione dal fiume Po con conca di navigazione e porte vinciane previste con un salto di 14m di altezza, darsena interna a bacino regolato a servizio dei piazzali e dei raccordi terrestri per l'intermodalità e la logistica.

Superficie = 500.000/1.000.000mq

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: €37.130,89

2000

REDAZIONE DI VARIANTE
URBANISTICA AL VIGENTE P.R.G. DEL
COMUNE DI TRAVERSETOLO (PR)

Comune di Traversetolo (PR)

Redazione di una variante urbanistica al P.R.G. del Comune di Traversetolo (PR).

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: € 18.463,00

2000 – 2002

REDAZIONE DI UNO STUDIO DI
RIASSETTO GENERALE DEL PARCO
LIDO A SAN POLO D'ENZA (RE)

Comune di San Polo d'Enza

Provincia di Reggio Emilia

Redazione di uno studio di riassetto generale e dello schema direttore degli interventi di ammodernamento e riqualificazione del Parco Lido a San Polo d'Enza (RE), a fianco del Torrente Enza.

Lo studio comprende le difese spondali di riqualificazione dell'alveo a monte del Ponte della S.S. 513.

Superficie = 20.800mq

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.

Importo incarico: €5.164,56

2004 – in corso

REALIZZAZIONE NUOVO ASSE DI
COLLEGAMENTO PEDEMONTANA
TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. N.
513R E IL PONTE SUL TORRENTE
PARMA E DEL TRATTO COMPRESO
TRA IL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI
REGGIO EMILIA (COMPRESO IL NUOVO
PONTE SULL'ENZA) E LA S.P. N. 513R

Incarico per la progettazione definitiva nuovo asse di collegamento pedemontana nel tratto tra la S.P. n. 513R e il ponte sul Torrente Parma e nel tratto compreso tra il confine tra la Provincia di Reggio Emilia (compreso il nuovo ponte sull'enza) e la S.P. n. 513R compreso il tratto dell'asse di Val d'Enza (comune di San Polo d'Enza) dall'incrocio con Via Rampognana all'innesto sulla S.P. n° 12.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Importo lavori presunto di progetto definitivo: € 39.320.000,00

COMPRESO IL TRATTO DELL'ASSE DI VAL D'ENZA (COMUNE DI SAN POLO D'ENZA) DALL'INCROCIO CON VIA RAMPOGNANA ALL'INNESTO SULLA S.P. N° 12.

Committente: Provincia di Parma

Luogo: Provincia di Reggio Emilia e Parma

Importo incarico: 195.500,00 Euro

2004 – 2005

STUDIO DI FATTIBILITÀ CONCERNENTE LA RIDEFINIZIONE DELL'AMBITO DEL PORTO FLUVIALE DI BORETTO (RE) FINALIZZATA ALLA SUA MIGLIORE INTEGRAZIONE CON ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO MERCI

Regione Emilia Romagna

Provincia di Reggio Emilia

2004 – in corso

LAVORI DI ADEGUAMENTO ARGINATURA MAESTRA DEL FIUME PO IN DESTRA IDRAULICA A MONTE DI BRESCELLO, IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.

A.I.PO –

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Realizzazione di uno studio di fattibilità relativo alla integrazione funzionale delle diverse modalità convergenti sul porto (ferroviaria, stradale, fluviale) ottenuta attraverso la ridefinizione dell'ambito del porto fluviale di S. Rocco di Boretto con annessione di aree site in zone non golenali nonché attraverso la realizzazione di un nuovo scalo merci ferroviario, di un polo logistico e di una bretella stradale di collegamento tra il porto e la nuova Cispadana (variante ex SS 62 della Cisa), in corso di realizzazione.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: € 147.058,82

Progettazione preliminare e definitiva generale dei lavori di adeguamento dell'arginatura maestra del fiume Po in destra idraulica, nel tratto compreso tra il ponte sul torrente Enza di Coenzo e l'innesto sulla S.P. 62R, in Comune di Brescello (RE), volta a determinare le soluzioni complessive da adottare, il coordinamento tra gli stralci attuativi, l'ottenimento dei relativi pareri, e il costo complessivo delle opere ed espropri, nonché l'individuazione del tratto prioritario da realizzare con il finanziamento già disponibile.

Progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, ai sensi del D.Lgs. 494/96, del 1° stralcio attuativo come individuato nella fase precedente.

L'intervento oggetto dell'incarico riguarda i lavori di adeguamento dei rilevati arginali, per l'eliminazione delle finestre residue e dei punti critici evidenziati nella piena dell'ottobre 2000, da attuarsi mediante l'adeguamento delle quote ai rialzi richiesti, come già realizzato per le difese di monte, presso l'abitato di Coenzo, per il manufatto della Scutellara, e nel tronco di valle a partire dall'abitato di Brescello e fino a Luzzara, al confine con la Provincia di Mantova.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo lavori progetto definitivo generale: € 4.300.000,00 (€ 6.100.000,00 finanziamento).

Importo lavori progetto esecutivo 1° stralcio: € 680.000,00 (€ 1.000.000 finanziamento).

Importo incarico: € 73.594,53

Progettazione: conclusa nel 2004

Realizzazione: da avviare

2004 – 2005

Studio finalizzato allo sviluppo della navigazione turistica in Lombardia comprendente la ricognizione delle idrovie turistiche minori, la individuazione delle imbarcazioni ottimali e l'analisi costi/benefici applicata a specifiche tratte funzionali.

Regione Lombardia

Studio finalizzato allo sviluppo della navigazione turistica in Lombardia comprendente: la ricognizione delle idrovie turistiche minori, volto ad identificare per ogni tratta di via navigabile il rettangolo di navigazione e le caratteristiche idrauliche e morfologiche nonché eventuali strozzature e/o ostacoli particolari; l'individuazione delle imbarcazioni ottimali a navigare in particolare sulle tratte Locarno-Milano e Garda-Mantova e l'analisi costi/benefici applicata a specifiche tratte funzionali.

Incarico conferito al RTI costituito da STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati (capogruppo mandatario), Università Cattolica del Sacro Cuore (mandante) e Studio Ing. Prinzivalli (mandante).

Importo complessivo incarico: 92.800,00 Euro

Importo incarico di competenza Studio Binini: €37.120,00

2001 – 2003

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL NODO DI COLLEGAMENTO TRA IL PONTE DI

Incarico per la redazione del Progetto preliminare e definitivo per la sistemazione del nodo di collegamento tra il ponte sul fiume Po Boretto-

BORETTO-VIADANA, LA S.S. N. 62
ARGINALE E LA VARIANTE ALLA S.S. N.
358 IN CORSO DI REALIZZAZIONE A
BORETTO (RE)
Provincia di Reggio Emilia
Boretto (RE)

Viadana, la S.S. 62 arginale e la variante alla S.S. 358 in corso di realizzazione da parte dell'ANAS. Il progetto prevede la realizzazione di una rotonda veicolare con i quattro bracci disposti ortogonalmente fra loro, configurandosi come soluzione alternativa rispetto a quella del progetto ANAS con intersezione a raso dei vari rami e modifica del tracciato della S.S. 62.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini
Importo lavori progetto definitivo: € 675.000,00
Importo incarico: € 17.437,19

23/06/2004 – 31/12/2008

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
DELLA PISTA CICLABILE DI
COLLEGAMENTO TRA IL CENTRO
CITTADINO E BORGO ANGELI
PRIMO STRALCIO
Comune di Mantova

Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei lavori di realizzazione della pista ciclabile di collegamento tra il centro cittadino e Borgo Angeli, comprensiva di progettazione dell'arredo urbano (1° stralcio). L'incarico comprende il rilievo topografico dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.
Importo presunto lavori: 1.060.000 Euro.
Importo incarico: € 127.507,85

2003 – 2005

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED
ESECUZIONE E COORDINAMENTO
DELLA SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE
DELLA PISTA CICLABILE DI
COLLEGAMENTO TRA I COMUNI DI
MANTOVA E VIRGILIO
Committente: Comuni di Mantova e Virgilio
(MN)

Progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione della pista ciclabile di collegamento tra i Comuni di Mantova e Virgilio, comprensivo di progettazione dell'arredo urbano e delle opere a verde. L'incarico prevede il rilievo topografico dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.
Importo lavori: 674.872,00 Euro.
Importo incarico: € 63.220,42

Luogo: Mantova

11/07/2003 – 31/01/2007

INTERVENTO DI RIPRISTINO
AMBIENTALE DELL'AREA GOLENALE
CON RIPRISTINO DELLA
FUNZIONALITA' DEL PORTICCIOLO A
TERGO DEL PENNELLO DELLA CURVA
DI NAVIGAZIONE N. 18.
Comune di Luzzara (RE)

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e direzione lavori dell'intervento di ripristino ambientale dell'area golenale con ripristino della funzionalità del porticciolo a tergo del pennello della curva di navigazione n. 18. L'intervento prevede la riapertura della lanca a tergo della curva di navigazione n. 18 al fine di ripristinare la funzionalità del vecchio porticciolo per le barche da pesca, i natanti e il diporto locale. Il progetto deve prevedere l'installazione di un pontile di caratteristiche idonee e predisposto per l'inserimento futuro di impianti di illuminazione e altri di supporto alle imbarcazioni. L'incarico comprende il rilievo topografico dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati
Tecnico incaricato per la progettazione: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori per la progettazione: Ing. Giovanni Frati, Ing. Isabella Caiti e Ing. Cristian Torelli.
Direttore dei lavori: Ing. Giovanni Frati
Direttore operativo dei lavori: Ing. Cristian Torelli
Importo lavori: 430.000 Euro (classe VIIC)
Importo incarico: € 46.152,95

2001 – 2004

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN
PARCO ESTIVO CON PALESTRE IN
ACQUA E STRUTTURE SOCIO-
RICREATIVE A SAN POLO D'ENZA (RE)
IN VIA XXIV MAGGIO N. 1
Committente: Cooperativa Al Lido s.r.l.
(San Polo d'Enza – RE)
Luogo: San Polo d'Enza (RE)

Incarico professionale per la progettazione e direzione dei lavori di realizzazione di un parco estivo con palestre in acqua e strutture socio-ricreative a San Polo d'Enza (RE) in via XXIV Maggio n. 1. L'incarico comprende le seguenti prestazioni: progetto preliminare, definitivo, esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, misura e contabilità lavori.

Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Arch. Monica Gambini, Ing. Alberto Baroni, Ing. Raffaele Ramolini

Importo lavori:	
- Opere edili (I c)	€ 7240.850,00
- Opere strutturali (I g)	€ 92.240,00
- Impianti idrici (III a)	€ 77.030,00
- Impianti meccanici (III b)	€ 178.490,00
- Impianti elettrici (III c)	€ 56.500,00
Importo totale	€ 1.129.110,00
Importo incarico: € 134.032,04 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)	

17/02/2003 – in corso

DIREZIONE, MISURA, CONTABILITA' DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN ESECUZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA MEDIANTE SOLLEVAMENTO DEL PONTE STRADALE SULLA EX S.S. 62 E DEL PONTE FERROVIARIO SULLA LINEA PARMA-SUZZARA AL BACCANELLO, SUL TORRENTE CROSTOLO, ALL'INCILE DI PO.
Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.
Provincia di Reggio Emilia
Comuni di Gualtieri e Guastalla (RE)

Direzione, misura, contabilità dei lavori e coordinamento della sicurezza per l'intervento conseguente all'evento di piena dell'ottobre 2000, di messa in sicurezza ai fini idraulici del Ponte stradale sulla ex S.S. 62 e del Ponte ferroviario sulla linea Parma – Suzzara, in località Baccanello sul torrente Crostolo all'incile di Po. L'intervento, conformemente allo studio di fattibilità precedentemente predisposto dallo Studio Binini, prevede la sopraelevazione dei due ponti per raggiungere il franco minimo richiesto rispetto alla massima piena di progetto, mediante sollevamento con martinetti idraulici e riposizionamento dopo l'innalzamento dei pulvini e delle spalle. L'intervento comprende necessariamente anche la ricostruzione delle rampe di accesso stradali e ferroviarie della ex S.S. 62 e della linea Parma-Suzzara, da raccordare alle nuove quote degli impalcati dei ponti. L'intervento è programmato a partire dalla Ordinanza 3090/2000 e conseguenti provvedimenti urgenti di Protezione Civile.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Giovanni Frati e Ing. Cristian Torelli

Importo lavori di contratto:

- opere ferroviarie e stradali (VIA) € 1.825.614,09

- opere d'arte e strutturali (IF) € 1.887.385,91

Importo totale € 3.713.000,00

Importo lavori di Perizia n. 3:

- opere ferroviarie e stradali (VIA) € 2.707.474,45

- opere d'arte e strutturali (IF) € 2.645.576,81

Importo totale € 5.353.051,26

Importo incarico: € 176.162,55

07/03/2001 – 07/09/2001

STUDIO DI FATTIBILITÀ ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL PONTE FERROVIARIO DEL BACCANELLO.

Committente: Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.

Luogo: Comuni di Gualtieri e Guastalla (RE)

Studio di Fattibilità per gli interventi di adeguamento ai fini idraulici del Ponte ferroviario del Baccanello, della linea Parma – Suzzara, sul torrente Crostolo, all'incile di Po, conseguenti all'evento di piena dell'ottobre 2000.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Giovanni Frati

Importo presunto lavori: € 3.098.741,39 (L. 6.000.000.000)

Importo incarico: € 7.746,85 (L. 15.000.000)

2003 – 2005

REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE EST DI SANT'ILARIO D'ENZA (RE), CON VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DELL'ATTUALE S.P. n.12, DALLA LOCALITÀ GAZZARO FINO ALL'INNESTO SULLA S.S. 9 VIA EMILIA.

Committente: Provincia di Reggio Emilia

Luogo: S. Ilario d'Enza (RE)

Servizi di ingegneria inerenti la Direzione dei Lavori di realizzazione della tangenziale est di Sant'Ilario d'Enza (RE) con variante esterna all'abitato della attuale S.P. n. 12, dalla località Gazzaro fino all'innesto sulla S.S. 9 Via Emilia.

Le prestazioni professionali dell'incarico hanno compreso la direzione lavori di tutte le opere di cui al progetto esecutivo, misura e contabilità generale dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi del D.Lgs.494/96, assistenza al collaudo, liquidazione lavori.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo lavori di progetto esecutivo: € 2.101.979,58

2002 – in corso

PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA

Incarico per la Progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva per la realizzazione del nuovo tronco stradale denominato "Variante Nord" della

“VARIANTE NORD” DEL COMUNE DI S. ILARIO D’ENZA

Provincia di Reggio Emilia
Comune di S. Ilario
Comune di Gattatico
Eurovie Grandi Infrastrutture

futura nuova “Via Emilia”, S.S. 9, nei Comuni di S. Ilario e Gattatico, in Provincia di Reggio Emilia, intervento previsto dalle convenzioni stipulate tra TAV, CEPAV ed Enti locali nell’ambito dei lavori per la realizzazione del quadruplicamento veloce della linea ferroviaria Bologna-Milano, ad alta velocità.

La progettazione riguarderà tutti i lavori e le forniture necessari per la realizzazione del nuovo tronco stradale che verranno individuati nell’intervento; in particolare riguarderà le opere stradali ed affini, le eventuali opere d’arte relative all’attraversamento dei canali di bonifica, al sottopasso ciclopedonale ed alle eventuali ulteriori interferenze, gli impianti elettrici e speciali relativi all’illuminazione delle rotonde ed alle eventuali stazioni di sollevamento dei sottopassi e della rotonda in sterro, le opere di mitigazione dell’impatto ambientale, le barriere fonoassorbenti e le schermature di inserimento a verde.

Incarico conferito all’Ing. Tiziano Binini
Importo presunto lavori: 2.100.000,00 Euro
Importo incarico: 65.980,00 Euro

2002

AGGIORNAMENTO E INTEGRAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DELLA CASSA DI ESPANSIONE A SERVIZIO DEL CAVO BONDENO

Consorzio della Bonifica Parmigiana Moglia-Secchia (RE)
Novellara (RE)

Incarico professionale per l’aggiornamento e l’integrazione del Progetto esecutivo, già precedentemente predisposto dalla BPMS, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, l’aggiornamento dei prezzi e degli elaborati di appalto, relativamente alla Cassa di Espansione a servizio del Cavo Bondeno, a difesa dei territori nei Comuni di Reggio Emilia, Bagnolo in Piano, Cadelbosco di sopra e Novellara, in provincia di Reggio Emilia. Volume complessivo di invaso pari a 1.500.000 mc.

Importo presunto lavori: 3.510.000,00 Euro
Importo incarico: €63.291,00

2002 – 2003

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DELLA RETE IDRAULICA DEI TORRENTI ACQUA CHIARA E RODANO

Consorzio della Bonifica Parmigiana Moglia-Secchia (RE)
Reggio Emilia

Incarico professionale per la redazione dei rilievi topografici, degli studi idrologico-idraulici preliminari e della progettazione preliminare e definitiva per la sistemazione della rete idraulica dei torrenti Acqua Chiara e Rodano, a servizio delle aree urbane nei comuni di Reggio Emilia e Albinea, in provincia di Reggio Emilia, mirati alla riduzione del rischio idraulico. L’incarico comprende il rilievo dell’area oggetto dell’intervento.

Importo presunto lavori: 524.000,00 Euro
Importo incarico: €25.316,00

04/11/2002 – 06/03/2003

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA TENUTA IDRAULICA DEI RILEVATI ARGINALI MEDIANTE IL RIPRISTINO DEL FRANCO ARGINALE DALLA CORTE MORETTI IN COMUNE DI SUZZARA ALLA CORTE MAMBRINI IN COMUNE DI MOTTEGGIANA

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Magistrato per il Po - Parma
Comuni di Suzzara e Motteggiana (MN)

Incarico professionale di assistenza alla progettazione per le prestazioni accessorie di topografia, geognostica ed espropri e svolgimento delle attività di supporto al Responsabile del Procedimento relativi lavori di adeguamento della tenuta idraulica dei rilevati arginali mediante il ripristino del franco arginale dalla Corte Moretti in comune di Suzzara alla Corte Mambrini in comune di Motteggiana.

Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Giovanni Frati.
Importo: 1.700.000,00 Euro (presunto)
Importo incarico: 38.488,92 Euro (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2001 – 2001

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELL’ARGINE GOLENALE PO MORTO – DIGAGNOLA, IN COMUNE DI SAN BENEDETTO PO (MN)

Committente: Consorzio di Bonifica dell’Agro Mantovano Reggiano (MN)
Luogo: San Benedetto Po (MN)

Incarico professionale per la Progettazione e l’assistenza alla D.L. degli interventi di ripristino dell’argine golendale Po Morto – Digagnola, in comune di San Benedetto Po (MN).

Importo lavori: L. 1.811.585.685 (€935.605,93)
Importo incarico: €16.519,56

2001 – 2002

PROGETTO PRELIMINARE NODO

Progetto preliminare generale della grande viabilità a S. Polo d’Enza con

VIARIO TRA L'ASSE DI PEDEMONTANA E L'ASSE DI VAL D'ENZA NEI COMUNI DI CANOSSA (RE), TRAVERSETOLO (PR) E SAN POLO D'ENZA (RE)

Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: Provincia di Reggio Emilia

individuazione e ottimizzazione dei tracciati dell'Asse di Pedemontana e dell'Asse di Fondovalle Enza nel territorio dei tre Comuni interessati (Traversetolo, San Polo e Canossa), compreso il nuovo viadotto sul torrente Enza.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini
Importo presunto lavori: € 15.958.518,18 (L. 30.900.000.000)
Importo incarico: € 45.513,82 (L. 88.127.036)

2002 – in corso

PROGETTAZIONE DEL I° STRALCIO ATTUATIVO DELL'ASSE DI VAL D'ENZA CONSISTENTE NELLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI SAN POLO D'ENZA (RE)

Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: San Polo d'Enza (RE)

Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del I° stralcio attuativo dell'Asse di Val d'Enza in sponda reggiana, relativo alla Variante di San Polo d'Enza (RE).

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo lavori progetto esecutivo:

- opere stradali ed affini (VIA)	€ 4.308.563,27
- opere d'arte (IF)	€ 1.494.532,30
- arredo urbano (ID)	€ 178.604,43
- impianti elettrici (IIIC)	€ 123.300,00
Importo totale	€ 6.105.000,00

Importo incarico: € 127.118,35

2003 – in corso

COMPLETAMENTO DELLA PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEL NODO VIARIO TRA L'ASSE DI PEDEMONTANA E L'ASSE DI VAL D'ENZA, RELATIVA IN PARTICOLARE ALLA PARTE PARMENSE DELL'ASSE DI PEDEMONTANA ED AL PROLUNGAMENTO FINO A CEREZZOLA DELL'ASSE DI VAL D'ENZA

Committente: Provincia di Parma
Luogo: Provincia di Parma e Reggio Emilia

Incarico professionale per il completamento della progettazione preliminare del nodo viario tra l'Asse di Pedemontana e l'Asse di Val d'Enza, relativa in particolare alla parte parmense dell'Asse di Pedemontana ed al prolungamento fino a Cerezzola dell'Asse di Val d'Enza.

L'incarico comprende la redazione di tutti gli elaborati necessari alla Procedura di verifica (screening) per la Valutazione di Impatto Ambientale.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo lavori:

- estensione Pedemontana in parte parmense	€ 31.823.736,50
- prolungamento Asse di Val d'Enza	€ 6.585.000,00

Importo incarico: € 40.849,67

2001 – 2003

COLLAUDO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE DEL COMPARTO DI INIZIATIVA PRIVATA DENOMINATO "FARNESE" IN LOCALITÀ CE.P.I.M. IN COMUNE DI FONTEVIVO (PR)

Committente: SO.PR.I.P. s.p.a. (PR)
Luogo: Fontevivo (PR)

Incarico professionale per il collaudo delle opere di urbanizzazione del comparto di Iniziativa Privata denominato "Farnese" in località Ce.p.i.m. in Comune di Fontevivo, come da disciplinare d'incarico allegato alla determinazione del Servizio Urbanistica del Comune di Fontevivo n°261 del 19/05/2001 (n° progressivo di settore 2001/411/PS).

Importo incarico: € 3.862,99 (escluso 2% per INARCASSA e 20% per IVA)

2000 – 2001

COLLAUDO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA DENOMINATO P.P.8 A BIBBIANO (RE)

Committente: Comune di Bibbiano (RE)
Luogo: Bibbiano (RE)

10/08/2000 – 27/10/2006

STUDI DI RIASETTO IDRAULICO DEL BACINO, PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PER LA SISTEMAZIONE E LA DIFESA CONTRO LE ESONDAZIONI METEOMARINE NEL PORTO CANALE LEONARDESCO E NEL CENTRO STORICO DI CESENATICO.

Committente: Comune di Cesenatico (FC)
Luogo: Cesenatico (FC)

Incarico professionale per il collaudo delle opere di urbanizzazione del piano particolareggiato di iniziativa privata denominato P.P.8 a Bibbiano (RE).

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Importo incarico: € 1.754,25 (escluso 2% per INARCASSA e 20% per IVA)

Incarico professionale per l'espletamento degli studi e la definizione delle azioni di riordino del bacino sotteso e per la redazione del Progetto Preliminare, Definitivo ed Esecutivo, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza delle opere di difesa dalle esondazioni del Porto Canale Leonardesco e del Centro Storico del Comune di Cesenatico mediante la realizzazione di porte Vinciane, con relativo impianto di sollevamento delle acque di pioggia assegnate dalla rete scolante sottesa. Incarico conferito in attuazione della Ordinanza di Protezione Civile n. 3027 del 18 dicembre 1999 e successive, a seguito degli eventi alluvionali dell'autunno 1999. L'incarico comprende il rilievo dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico: Ing. Tiziano Binini (progettazione direzione lavori), e al Prof. Ing.

Armando Brath (studi idraulici).

Ing. Tiziano Binini: progettista, direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza.

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti, Ing. Gianluca Lombardi.

Importo lavori di progetto esecutivo:

- porta vinciana (IXC) € 3.795.868,80

- impianto di sollevamento (VIIC) € 2.590.117,83

- raccordi difese a mare (ID) € 1.524.013,37

Importo totale € 7.910.000,00

Importo lavori di perizia n. 1:

- porta vinciana (IXC) € 4.055.133,72

- impianto di sollevamento (VIIC) € 2.590.117,83

- raccordi difese a mare (ID) € 1.595.982,77

Importo totale € 8.241.234,32

Importo incarico: € 215.200,00

2001 – 2005

PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO ARGINATURE E MANUFATTI A SERVIZIO DEI CONSORZI DI BONIFICA E DELLA FERROVIA PARMA-SUZZARA, LUNGO IL FIUME PO E RIGURGITI DI ENZA E CROSTOLO, NEI COMUNI DI BRESCELLO, BORETTO, GUALTIERI E GUASTALLA.

Ministero LL.PP. – Magistrato per il Po di Parma.

Progetto esecutivo lavori di adeguamento arginature e manufatti interferenti a servizio dei Consorzi di Bonifica e della Ferrovia Parma-Suzzara, lungo il fiume Po e rigurgiti di Enza e Crostolo nei comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri e Guastalla. Intervento prioritario a seguito degli eventi di piena dell'ottobre 2000 per la messa in sicurezza della bassa pianura reggiana (Ordinanza di Protezione Civile n. 3090 del 18/10/00 e successive).

Incarico conferito all' Ing. Tiziano Binini

Importo di progetto dei lavori di adeguamento complessivo L. 30.000 milioni circa.

Importo lavori progetto esecutivo prioritario approvato e appaltato L. 8.200.000.000

Importo incarico: € 306.588,95

2001

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLE BOTTI BENTIVOGGIO SOTTO AL TORRENTE CROSTOLO, TRA GUALTIERI E GUASTALLA.

Consorzio di Bonifica Parmigiana – Moglia – Secchia (RE).

Gualtieri – Guastalla (RE)

Progetto esecutivo dei lavori di adeguamento strutturale e messa in sicurezza idraulica della antica e nuova Botte Bentivoglio, sotto al torrente Crostolo. Il progetto prevede il consolidamento strutturale della antica botte del 1.570 e l'inserimento delle paratoie di sicurezza sia sulla vecchia che sulla nuova Botte. Il progetto comprende anche la messa in sicurezza della antica derivazione irrigua in destra Crostolo, ora in disuso. (Ordinanza di Protezione Civile n. 3090 del 18/10/00).

Importo di progetto esecutivo approvato dei lavori: € 1.032.913,80

Importo incarico: € 45.952,13

2001 – 2006

STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLA SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FIUME ADDA, DEL FIUME BREMBO E DEL FIUME SERIO.

Committente: Autorità di Bacino del Fiume Po – Parma

Luogo: Bacino Fiume Po

Redazione dello studio di fattibilità e della progettazione preliminare della sistemazione idraulica:

- del fiume Adda nel tratto da Olginate alla confluenza in Po;
- del fiume Brembo nel tratto da Lenna alla confluenza in Adda;
- del fiume Serio nel tratto da Parre alla confluenza in Adda.

Lo studio prevede tutte le analisi e le attività preliminari di cartografia, topografia, modellazione idraulica, analisi dell'assetto naturale ed ecologico, ecc., nonché la predisposizione dell'assetto di progetto e del piano generale di manutenzione dei corsi d'acqua e delle relative fasce fluviali al fine di attuare quanto previsto dal "Piano stralcio delle fasce fluviali" (PSFF) e dal "Progetto di Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico" (PAI). Lo studio prevede pertanto la realizzazione di una cartografia digitale, rilievi topografici, rilievi granulometrici dell'alveo, analisi geomorfologia dell'alveo, indagini di campo e analisi conoscitive, analisi idrologica e idraulica, redazione di un quadro di insieme e la progettazione degli interventi, con il relativo piano di manutenzione.

Lo Studio Binini, nell'ambito del R.T.I., ha la responsabilità degli studi e delle analisi per la definizione dell'assetto naturale ed ecologico dei corsi d'acqua, nonché della redazione della progettazione per la definizione dell'assetto di progetto da attuare, nel rispetto degli obiettivi di difesa del territorio fissati dal

PAI.

Incarico: Raggruppamento Temporaneo:

- Montgomery Watson Harza S.p.a. (capogruppo mandataria);
- Centro Cartografico Italiano S.p.a. (mandante);
- Geodes S.r.l. (mandante);
- R.A.T.I. S.r.l. (mandante);
- Studio Binini – Architetti & Ingegneri Associati (mandante).

Importocomplessivo incarico: € 2.461.704,38 (L. 4.766.524.339)

2001 – 2002

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA PRESA IRRIGUA E DEL CANALE DERIVATORE A BORETTO (RE), CON NUOVO IMPIANTO IDROVORO E RIFACIMENTO DEL PONTE STRADALE SULLA EX SS. 62.

Consorzio di Bonifica Parmigiana – Moglia – Secchia (RE).

Boretto (RE)

1997 – 2002

PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'ARREDO URBANO DEL PIAZZALE ANTISTANTE LA CHIESA E DEL VIALE DEL CIMITERO DI BARCO DI BIBBIANO (RE)

Committente: Comune di Bibbiano (RE)

Luogo: Barco di Bibbiano (RE)

Progetto esecutivo dei lavori di adeguamento del nodo idraulico della presa irrigua di Boretto, con adeguamento della chiavica, raccordi arginali, rialzo del ponte sulla S.S. 62, e inserimento di un nuovo impianto idrovoro con portata di 20mc/s, per la messa in sicurezza del territorio in coordinamento con il progetto generale redatto per conto del Magistrato per il Po. (Ordinanza di Protezione Civile n. 3090 del 18/10/00).

Importo dei lavori (presa irrigua): L. 3.665.000.000

Importo dei lavori (rialzo ponte): € 764.000,00

Importo incarico: L. 63.239.301

Incarico professionale per la progettazione e direzione dei lavori di riqualificazione complessiva dei percorsi pedonali e carrabili, dei parcheggi e delle aree verdi del piazzale antistante la chiesa e del viale del cimitero della chiesa di Barco di Bibbiano. Valorizzazione del piazzale quale nodo paesaggistico-architettonico di connessione tra viale storico ed edificio ecclesiastico, consistente aumento del numero dei posti auto e abbattimento delle barriere architettoniche.

L'incarico comprende le seguenti prestazioni professionali: progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza.

Incarico: Ing. Tiziano Binini, Arch. Silvio Binini e Arch. Marco Denti

Collaboratori: Arch. Emanuele Piccinini, Ing. Alberto Baroni

Importo lavori:

Cat. I d € 199.100,00

Cat. III c € 38.500,00

Importo totale € 237.600,00

2001

REDAZIONE DEL PIANO DI EMERGENZA COMUNALE DI SUZZARA. Comune di Suzzara (MN)

Progetto per la elaborazione del Piano di Emergenza Comunale di Suzzara (MN), in attuazione della L. 225/92 e delle D.G.R. 5/8/99 – N. 6/44922 e 7/7/00 – n. 312/00, secondo le indicazioni formulate dalla Regione Lombardia in sede di "Direttiva Regionale per la pianificazione di emergenza degli enti locali". Il territorio comunale è tutto compreso in fascia C del PSFF – Piano Stralcio Fasce Fluviali dell'Autorità di Bacino.

2000

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE SEDI STRADALI A SEGUITO DI PRECIPITAZIONI INTENSE Provincia di Parma

ANAS Compartimento dell'Emilia Romagna Bologna

Collaborazione tecnica per la esecuzione dei rilievi topografici e geotecnici e la redazione della progettazione esecutiva dei lavori di somma urgenza a seguito dei movimenti franosi e degli scalzamenti dei rilevati verificatisi sull'Appennino parmense e lungo il Torrente Taro, a seguito delle intense precipitazioni del novembre 2000.

Tali interventi hanno riguardato:

- S.S. n. 522 del Colle di Cento Croci

- ripristino della scarpata di valle dal km 7+840 al km 7+870
- ripristino della scarpata di valle dal km 33+300 al km 33+330

- S.S. n. 62 della Cisa

- ripristino delle scarpate alle progressive km 62,800, km 63,150 e km 67,200
- ripristino delle scarpate alle progressive km 67,850, km 69,080, km 71,300 e km 72,500

- S.S. n. 665 Massese

- ripristino delle scarpate alle progressive km 43,450 e km 55,975.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.
Importo complessivo dei lavori di somma urgenza € 1.130 milioni.
Progetto approvato e realizzato.

2000 – 2001

PROGETTAZIONE PRELIMINARE,
DEFINITIVA, ESECUTIVA E
COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE DI UNA
ROTONDA VEICOLARE SU VIALE DEI
MILLE E RELATIVE OPERE DI
MITIGAZIONE AMBIENTALE ED
ARREDO URBANO

Comune di Correggio – Montorsi s.p.a.
Provincia di Reggio Emilia

Progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di una nuova rotatoria veicolare su Viale dei Mille a Correggio (RE) che costituisce il tratto urbano della Strada Provinciale Reggio Emilia – Carpi.

Il progetto si pone l'obiettivo di fluidificare il traffico veicolare attualmente regolato da un impianto semaforico nel rispetto dei modesti spazi disponibili e garantendo la funzionalità di tutte le direttrici di traffico, sia a fine lavori che nel corso dei medesimi, anche in ragione delle peculiari esigenze delle arterie stradali che da tale incrocio si dipartono:

- Viale dei Mille (in direzione Reggio Emilia);
- Strada Provinciale per Carpi;
- Viale al Cimitero Nuovo;
- Accesso al centro storico (via Saltini).

Il progetto, oltre a risolvere gli aspetti strettamente legati alla viabilità, prevede anche la riorganizzazione dei percorsi e degli attraversamenti pedonali e ciclabili, nonché la realizzazione di tutte le opere di mitigazione ambientale, protezione acustica degli edifici circostanti, arredo urbano e sistemazione del verde necessari per la riqualificazione del nodo stradale. L'incarico comprende il rilievo topografico dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini
Importo dei lavori L. 450 milioni

2000 – in corso

OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE
ED ARREDO URBANO TRA VIALE PO,
LA S.S. 62 E VIA SPALTI

Committente: Comune di Guastalla (RE)
Luogo: Guastalla (RE)

Progetto e direzione dei lavori di riorganizzazione e completamento del sistema viario della zona ovest di Guastalla, compreso tra questo e l'Argine Maestro del fiume Po. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tronco stradale tra le vie Bacchiavini e Spalti, oltre alla riorganizzazione del nodo di Porta Po ove confluiscono:

- la S.S. 62 della Cisa posta sulla sommità dell'Argine Maestro;
- la via di Circonvallazione;
- Strada Gonzaga, asse principale del nucleo storico di Guastalla;
- Via Foscolo ed il parcheggio pubblico adiacente.

Il progetto è stato sviluppato ponendo particolare attenzione alle problematiche legate alla vicinanza dell'Argine Maestro (composizione dei rilevati, interferenze coi profili di filtrazione durante gli eventi di piena, mantenimento dei franchi di sicurezza idraulica) ed in accordo con le direttive ANAS relativamente agli interventi interessanti la S.S. 62. Sono state inoltre previste le opere di arredo urbano e illuminazione pubblica, i percorsi pedonali e ciclabili complementari e le opere di sistemazione del verde rientranti nell'area di intervento.

Importo dei lavori:

a) Lavori di realizzazione rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 62 e viale Po (progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione)

- opere stradali (VIA)	€ 204.133,72
- arredo urbano (ID)	€ 54.602,42
- impianti elettrici (IIC)	€ 36.963,86
Importo totale	€ 295.700,00

b) Nuova viabilità Ovest – 1° stralcio (progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)

- opere stradali (VIA)	€ 182.214,82
- arredo urbano (ID)	€ 31.007,15
- impianti elettrici (IIC)	€ 36.778,03
Importo totale	€ 250.000,00

b) Nuova viabilità Ovest 2° stralcio (progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)

- opere stradali (VIA)	€ 356.508,35
------------------------	--------------

- arredo urbano (ID)	€ 59.044,40
- impianti elettrici (IIIC)	€ 29.447,25
Importo totale	€ 445.000,00

1999 – 2005

DIREZIONE LAVORI E

COORDINAMENTO SICUREZZA PER LA REALIZZAZIONE DEL "TEC", TERMINAL IDROVIARIO SUL PO A PIEVE SALICETO (RE)

ARNI - Azienda Regionale di Navigazione Interna

Regione Emilia Romagna

Boretto (RE)

Direzione, misura e contabilità dei lavori, più il coordinamento sicurezza in fase di progettazione e realizzazione, per la costruzione del "TEC", Terminal Idroviario sul Po dell'Emilia Centrale, a Pieve Saliceto (RE). L'intervento consiste nella realizzazione di una banchina portuale sul canale navigabile del fiume Po, servita da circa 30.000mq di piazzali di servizio, completa delle banchine laterali di accosto e ormeggio dei natanti e dei relativi raccordi di sponda. La banchina consiste in un'opera a sbalzo di notevole altezza, realizzata con palancole da 19,50m su fronte acqua, setti e diaframmi trasversali di fondazione profondi, sovrastruttura a due livelli con doppio ordine di tiranti, adeguata all'ormeggio in tutte le condizioni dei livelli idrometrici del Po, che variano da un minimo in magra di 16m s.m.m. a circa 29m s.m.m. in massima piena. La banchina portuale ha uno sviluppo di 200m utili, più i raccordi di monte e di valle serviti da briccole, e può consentire l'ormeggio contemporaneo di due o tre convogli fluviali o fluviomarittimi, della dimensione tipo di 110m di lunghezza e 11,50m di larghezza.

Incarico conferito al Raggruppamento Temporaneo Ing. Tiziano Binini (Capogruppo mandatario e direttore dei lavori generale) e CAIRE-Progettazione.

Importo dei lavori lordo di Perizia n. 3: €8.040.219,05

Importo incarico: €282.802,72

19/05/1999 – 19/11/1999

SVOLGIMENTO DI ANALISI, STUDI ED INDAGINI DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED URBANISTICA VOLTI ALLA PREVENZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NEI COMUNI DI GUASTALLA E DI BRESCELLO, I CUI TERRITORI FURONO COLPITI DAGLI EVENTI ALLUVIONALI DEL NOVEMBRE 1994

Committente: Provincia di Reggio Emilia

Luogo: Comuni di Guastalla e Brescello

(RE)

Incarico professionale relativo allo svolgimento di analisi, studi ed indagini di pianificazione territoriale ed urbanistica volti alla prevenzione del rischio idraulico nei Comuni di Guastalla e Brescello, i cui territori furono colpiti dagli eventi alluvionali del novembre 1994

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Giovanni Frati e Ing. Isabella Caiti

Importo incarico: €11.392,43

1999

STESURA OSSERVAZIONI AL PAI – PIANO DELL'ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITÀ DI BACINO

Comuni di Boretto, Gualtieri, Guastalla e Luzzara.

Provincia di Reggio Emilia

Stesura Osservazioni al PAI – Piano dell'Assetto Idrogeologico dell'autorità di Bacino relativamente al territorio dei Comuni della Bassa Reggiana, con particolare riferimento ai temi della navigazione interna, del riassetto infrastrutturale e al coordinamento con le opere per la realizzazione delle infrastrutture di trasporto e per la difesa idraulica del territorio (rialzo e ringrosso degli argini, nuovo asse cispadano, variante di Luzzara, collegamento ponte di Dosolo – Cispadana, bretella del PEC, variante S.S. 358 a Boretto).

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.

Lavoro completato

1998 - 2001

STUDIO DI FATTIBILITÀ, PROGETTO PRELIMINARE, DEFINITIVO ED ESECUTIVO DELLA VARIANTE ALLA S.P. N. 12 FINO AL NODO CON LA S.S. N. 9 VIA EMILIA

Comune di S. Ilario d'Enza (RE)

Provincia di Reggio Emilia

Realizzazione di uno studio di fattibilità e della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva relativi alla Variante Est della Strada Provinciale n°12 e alla risoluzione del nodo con la Strada Statale n°9 Via Emilia. Intervento connesso alla realizzazione delle opere previste per la linea ferroviaria ad Alta Velocità.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo presunto dei lavori L. 7.600 milioni

Opera appaltata e in corso di realizzazione

1998 - 1999

RIASSETTO DEL SISTEMA FOGNARIO
INTERESSATO DALLA TRINCEA DELLA
FERROVIA MODENA - SASSUOLO
Comune di Modena
Modena

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza per la realizzazione delle opere di riassetto del sistema fognario interessato dalla realizzazione della trincea della ferrovia Modena-Sassuolo nel Comune di Modena.
Importo presunto dei lavori L. 1.640 milioni
Progetto approvato e appaltato / Direzione lavori in corso

1998 – 1999

STUDIO DI FATTIBILITA' DEL SISTEMA
IDROVIARIO PADANO VENETO
ARNI-Azienda Regionale di Navigazione
Interna della Regione Emilia Romagna, per
conto della Intesa Interregionale per la
Navigazione Interna e del Ministero dei
Trasporti
Boretto (RE)

Espletamento degli studi e indagini per definire la Fattibilità del Sistema Idroviario Padano Veneto e l'individuazione dei criteri per le progettazioni dei tratti funzionali di miglioramento e messa in esercizio della rete esistente. L'indagine, estesa alle regioni dell'Intesa, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Friuli Venezia Giulia, sviluppa:

- la ricognizione degli studi e delle progettazioni già svolte;
- l'individuazione delle parti del sistema idroviario già attivate o in fase di avanzata realizzazione con definizione delle strozzature o disfunzioni in rapporto agli standard CEMT; raccolta dei progetti già predisposti e/o finanziati per l'eliminazione delle strozzature;
- l'individuazione degli ulteriori interventi necessari per:
 - sistemare le parti esistenti;
 - completare le parti in fase di avanzata realizzazione;
- l'individuazione delle parti di sistema da sottoporre a studio di fattibilità;
- l'analisi della fattibilità tecnica delle parti di sistema sottoposte a studio di fattibilità;
- l'analisi delle problematiche di tipo ambientale delle parti di sistema di cui al punto precedente;
- l'individuazione dei costi di massima per la realizzazione di tali parti.

Lo studio ha compreso la fattibilità tecnica degli interventi di eliminazione delle strozzature esistenti e l'adeguamento degli sbocchi a mare verso Chioggia e Porto Garibaldi, con adeguamento del Canale di Brondolo verso Venezia, del Po di Levante con uscita a mare a Porto Levante, e dell'Idrovia Ferrarese verso Ravenna.

Con riferimento alle opere relative a porte vinciane o similari, lo studio ha esaminato tra gli interventi principali il rifacimento della conca di navigazione di accesso dal Po al Porto di Cremona (con porte vinciane o similari di altezza superiore ai 10m); il canale tra Cremona e Bertinico, verso Milano, con le relative conche di navigazione a porte vinciane o similari e l'attraversamento del fiume Adda; la sostituzione dello sbarramento sul Po di Isola Serafini, con rifacimento della conca di navigazione esistente e relative porte vinciane, oggi fuori servizio per il fenomeno di erosione determinatosi negli ultimi decenni, al fine di recuperare alla navigazione interna il tronco bacinnizzato del fiume fino a Piacenza e al relativo futuro porto fluviale, eventualmente con canale interno; rifacimento delle tre conche e relative porte di Cavanella d'Adige, destra e sinistra e di Brondolo, verso la laguna veneta per l'adeguamento alla V Classe (navi da 2000t di portata utile); adeguamento dell'idrovia ferrarese con by-pass della città di Ferrara, miglioramento del canale con rifacimento delle conche presenti, adeguamento dell'uscita a mare a Porto Garibaldi e sistemazione del Porto Canale; adeguamento dell'uscita a mare a Porto Levante.

Incarico conferito al Raggruppamento Temporaneo Ing. Della Luna (capogruppo), Ing. Binini, Ing. Prinzivalle, Prof. Colamussi, Arch. Veronese, CAIRE Progettazione s.c.r.l. (RE), UTECO s.c.r.l. (FE).

L'Ing. Tiziano Binini e l'Ing. Roberto Leoni di UTECO s.c.r.l., sono stati i coordinatori dello studio e ne hanno curato la direzione insieme all'Ing. Della Luna. L'Ing. Tiziano Binini ha seguito in particolare tutto il tratto di monte dell'Idrovia, da Pavia, Milano e Piacenza, fino a Ferrara.

Studio approvato da Ministero dei Trasporti e dalle regioni dell'Intesa Interregionale.

Il piano, approvato, è stato finanziato con oltre 600 miliardi ed è in corso di attuazione.

1998

PIANO DI SVILUPPO DELLA REGIONE

Proposta di utilizzo del fiume Buna e del Lago di Scutari per la navigazione

DI SCUTARI ATTRAVERSO LA
NAVIGAZIONE INTERNA DEL FIUME
BUNA E DEL LAGO DI SCUTARI IN
COLLEGAMENTO AL CORRIDOIO
ADRIATICO
ARNI-Azienda Regionale di Navigazione
Interna - Regione Emilia Romagna, per
conto del Comune, della Prefettura e della
Regione di Scutari (Repubblica di Albania)
Boretto (RE)

1997
STUDIO DI FATTIBILITA' DELLA
TANGENZIALE NORD DI
TRAVERSETOLO LUNGO L'ASSE
PEDEMONTANO, CON VARIANTE ALLA
S.S. 513 E COLLEGAMENTO ALLA
DIRETTRICE NORD-SUD DI VAL
D'ENZA.
Comune di Traversetolo
Traversetolo (PR)

1997
STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE
TANGENZIALI NORD ED EST DI
CORREGGIO
Provincia di Reggio Emilia
Comune di Correggio

16/06/1998 – 07/07/2004
COLLABORAZIONE TECNICA ALLA
DIREZIONE DEI LAVORI DEGLI
INTERVENTI DI RINGROSSO E RIALZO
DEGLI ARGINI DI PO E DI CROSTOLO,
Comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri,
Guastalla e Luzzara, (RE)
Ministero dei Lavori Pubblici
Magistrato per il Po
Parma

interna, fluviale e fluviomarittima, in collegamento al "Corridoio Adriatico". Lo studio viene sviluppato con un progetto di navigazione interna e di riassetto idraulico e ambientale di area vasta e con idee guida per un Piano di Sviluppo del Distretto di Scutari.
Collaborazione tecnica e stesura delle ipotesi progettuali.

Studio di Fattibilità della Tangenziale nord di Traversetolo lungo l'asse pedemontano, con variante alla S.S. 513 e collegamento alla direttrice Nord-Sud di Val d'Enza, in attuazione del programma di lavoro concordato negli incontri intercorsi con i Comuni limitrofi di S. Polo d'Enza e Canossa e con le Amministrazioni Provinciali di Parma e Reggio Emilia, al fine di individuare il tracciato prescelto e i relativi costi e possibili stralci, per definire la soluzione attuativa. Lo studio comprende la valutazione delle interferenze tra l'attraversamento in viadotto e relativi rilevati laterali con il torrente Enza e le derivazioni in sponda destra e sinistra (Canale Ducale e Canale della Spelta), con la viabilità e con le infrastrutture a rete esistenti, nonché l'impatto sul territorio e sulle previsioni di PRG e del PAE, anche rispetto agli strumenti di pianificazione territoriale e paesistica provinciale e regionale (PRIT, ecc.).
Progettista incaricato
Importo presunto lavori 20.000 milioni

Studio di Fattibilità per il riassetto e definizione dei futuri assi generali di riordino della viabilità, Tangenziale Nord di Correggio, nel quadro di un aggiornamento e verifica della grande viabilità comunale, sulla direttrice da Carpi - zona industriale, a Rio Saliceto - Campagnola - Novellara, in attuazione della convenzione stipulata con la Provincia di Reggio Emilia, al fine di individuare il tracciato prescelto e i relativi costi e possibili stralci, per definire la soluzione attuativa anche nell'ambito della prevista realizzazione della linea ad alta velocità ferroviaria e opere collegate. Lo studio comprende l'analisi delle connessioni con il tessuto insediativo da riqualificare e il disegno organico delle razionalizzazioni della grande viabilità a scala territoriale, la valutazione delle interferenze con la rete idrografica (Canale di Mandriolo, ecc.) e con le infrastrutture a rete, nonché la definizione dei tracciati di maggior efficacia e minor impatto, e relative opere di inserimento ambientale e di mitigazione
Progettista incaricato
Importo presunto lavori primo stralcio L 4.000 milioni

Collaborazione Tecnica alla Direzione dei Lavori per gli interventi di ringrosso e rialzo degli argini di Po e di Crostolo, nel territorio dei Comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri, Guastalla e Luzzara, in Provincia di Reggio Emilia. La collaborazione e consulenza riguarda:
- il Coordinamento degli interventi attuativi e in particolare delle fasi di esecuzione, in relazione ai problemi di viabilità generale dell'area e alla contemporanea attivazione dei cantieri di altre Amministrazioni (ANAS per nuova Cispadana, Regione per il porto regionale sul Po di Pieve Saliceto, Provincia, Comuni, ecc.), nonché loro verifica e aggiornamento in corso d'opera.
- la verifica della esecuzione dei lavori con particolare riferimento alle caratteristiche dei materiali ed agli aspetti idraulici ed idrogeologici.
- la verifica della esecuzione dei lavori e dei particolari costruttivi in special modo per le opere di collegamento, viabilità, arredo urbano e inserimento paesistico, di interesse della Regione, della Provincia, dei Comuni, della Soprintendenza, ecc., nonché delle problematiche legate al reperimento dei materiali per la costruzione dei rialzi e ringrossi, alla loro qualità e modalità di

prelievo, alla individuazione e localizzazione dei siti, alla tipologia e organizzazione dei trasporti, e alla loro rinaturalizzazione finale in base a programmi di complessiva riqualificazione ambientale approvati dagli organi competenti.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo finale dei lavori: € 21.445.720,96 (VII A)

Importo incarico: € 148.403,89

1997

PROGETTO DEL PAE, PIANO
COMUNALE PER LE ATTIVITA'
ESTRATTIVE

Comune di Guastalla

Guastalla (RE)

Progetto del PAE, Piano Comunale delle Attività Estrattive, del Comune di Guastalla comprendente i poli 13 e 14 del PIAE provinciale. Il progetto viene svolto con particolare riferimento alla necessità di reperimento dei materiali inerti da costruzione adatti per i nuovi rilevanti interventi infrastrutturali e di difesa idraulica lungo tutta la bassa reggiana, nuova Cispadana e rialzo e ringrosso degli argini di Po e di Crostolo, finalizzando la programmazione alla generale riqualificazione delle aree naturali e golenali.

Incarico conferito al Raggruppamento Temporaneo dott. ing. Tiziano Binini, dott. geologo Andrea Agnoletto, dott. ing. Massimo Bigliardi, per. agrario Marco Fontanesi.

Studio approvato / Piani Particolareggiati in corso

1997

PROGETTAZIONE INTEGRATIVA
RELATIVA ALLA VARIANTE STRADALE
DI SALVATERRA SULLA S.P. 41

Comune di Casalgrande

Casalgrande (RE)

Progettazione integrativa, consulenza e assistenza per il completamento del progetto esecutivo redatto dall'Ufficio Tecnico della Amministrazione Provinciale. La prestazione riguarda l'approfondimento di soluzioni alternative di tracciato e di svincolo, un sottopasso veicolare, nonché eventuali opere di mitigazione e di ingegneria naturalistica.

Progettista incaricato

Progetto appaltato e in corso di realizzazione

1997 – 2001

SISTEMAZIONE DELL'AREA TRA VIA
PAPA GIOVANNI XXIII E VIA FERRARI A
S.ILARIO

Comune di S. Ilario (RE)

S. Ilario (RE)

Sistemazione dell'area tra via Papa Giovanni XXIII e via Ferrari, a lato delle via Emilia, S.S. 9, a S. Ilario. L'incarico prevede la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e direzione lavori delle sistemazioni viabili e stradali, dell'arredo e verde urbano, nonché delle opere di mitigazione del traffico. Progetto ammesso alla assegnazione dei fondi regionali per la sicurezza stradale.

Incarico conferito all'Ing. T. Binini e arch. S. Binini e M. Denti ai sensi L.109/94

Importo lavori: € 201.418,19

Importo incarico: € 17.137,51

1997

PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE
DEI LAVORI DEL RIASSETTO
INFRASTRUTTURALE DELLE VALLI DI
COMACCHIO AI FINI DI RECUPERO
AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE
ECONOMICA CON RIPRISTINO
OFFICIOSITA' IDRAULICA TRATTO
STAZIONE FOCE-VALLE FATTIBELLO

Azienda Speciale Valli di Comacchio
Comacchio, Stazione Foce

Il progetto prevede la sistemazione idraulica del nodo idraulico di Foce, all'estremità Nord-Est del Bacino delle Valli di Comacchio per consentire il ripristino di condizioni di scambio idraulico in grado di garantire il mantenimento del delicato equilibrio delle Valli stesse.

Le opere in progetto comprendono la realizzazione di una traversa mobile con quattro luci da m 4,00x2,50 con paratoie piane a scorrimento verticale in legno idraulico (Azobè) asservite ad impianto elettromeccanico, il risezionamento di un canale interno in parte esistente e la realizzazione di una griglia di protezione all'imbocco dello stesso oltre alla realizzazione di un canale sublagunare nella Valle Fattibello per consentire il recapito delle acque al Canale Foce-Logonovo-Navigabile e quindi al mare. In sede preliminare sono state esaminate anche soluzioni con porte a ventola o vinciane, e con impianti oleodinamico, che si preferito evitare per non correre rischi di inquinamento in caso di perdite di olio.

Lo studio idraulico, preceduto da un attento esame dei fenomeni di escursione dei livelli idrometrici legati ai fenomeni di marea condotto in collaborazione con l'Istituto di Geologia Marina del C.N.R. di Bologna, ha evidenziato le singolari potenzialità del nodo di Foce nell'ambito del panorama complessivo delle Valli, caratterizzato da una piatta uniformità dei

	<p>bacini e dalle ridottissime possibilità di ricambi idrici. Il progetto è stato completato dallo studio delle caratteristiche geologiche dei terreni di fondazione per le opere principali e da una relazione ambientale illustrante il sostanziale beneficio che potrà derivare, dalla esecuzione dei lavori, sia alle Valli interne che alla Valle Fattibello. Il lavoro è stato ultimato e collaudato. Incarico di progettazione affidato all'ing. Giovanni Frati e all'ing. Gabriele Della Luna Direttore dei Lavori ing. Giovanni Frati Consulente e collaboratore ing. Tiziano Binini Importo complessivo dei lavori L. 750.000.000</p>
<p>1997 STRADA DI COLLEGAMENTO AL DEPURATORE SU RIO DORGOLA AGAC (RE) Castelnuovo Monti (RE)</p>	<p>Progettazione esecutiva relativa alla strada di collegamento al depuratore su Rio Dorgola a Castelnuovo Monti.</p>
<p>1997 LAVORI DI RIALZO E RINGROSSO ARGINALE IN DESTRA DEL PO DELLE TOLLE Ministero dei Lavori Pubblici Magistrato per il Po Rovigo</p>	<p>Progetto esecutivo e studio di inserimento ambientale delle opere di adeguamento delle difese idrauliche nella zona della Sacca di Scardovari, in corrispondenza della uscita a mare del Po delle Tolle. Progettista incaricato in associazione temporanea di imprese con CAIRE(mandataria) Importo presunto L. 4.963milioni. Progetto approvato e in corso di esecuzione</p>
<p>1996 – 2003 PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO ED ESECUTIVO PER LA SISTEMAZIONE DEL PORTO CANALE LEONARDESCO, CON STUDIO DEL SISTEMA PER LA DIFESA DALLE ACQUE E LA PAVIMENTAZIONE E L'ARREDO URBANO DEL CENTRO STORICO Comune di Cesenatico (FO) Provincia di Forlì-Cesena</p>	<p>Progetto Preliminare generale, Definitivo ed Esecutivo, direzione dei lavori e coordinamento sicurezza del 1°, 2° e 3° stralcio delle opere di sistemazione del Porto Canale Leonardesco, delle pavimentazioni e dell'arredo urbano del Centro Storico di Cesenatico, con soluzione dei problemi di inserimento storico-architettonico, dell'adeguamento delle reti, impianti tecnologici e sottoservizi e con la soluzione degli elementi di arredo legati alle attività commerciali, turistiche e nautiche. Particolare studio in fase preliminare è stato riservato alla definizione del sistema di difesa da adottare contro le esondazioni in condizioni meteo-marine sfavorevoli, legate ai fenomeni di subsidenza e di innalzamento del medio mare. La soluzione proposta e approvata in sede di conferenza dei servizi dagli enti preposti (Capitaneria, Soprintendenza, Genio OO.MM., Regione, Provincia, ecc.), prevede la realizzazione di uno sbarramento mobile a porte vinciane, o a ventola con asse orizzontale, da inserire sul Porto Canale, opportunamente raccordato alla linea di difesa litoranea, a cui è associato un impianto idrovoro da 15-18 mc/s per l'evacuazione delle portate di pioggia interne quando i livelli del mare non consentono lo scarico diretto ed occorre chiudere lo sbarramento per evitare l'esondazione di tutto il Centro Storico. Il progetto è impostato per consentire l'agibilità del porto pescherecci e della darsena nuova come porto di sicurezza anche in caso di eventi meteo marini avversi Incarico affidato al Raggruppamento temporaneo Cooperativa Architetti e Ingegneri (RE) e arch. Stefano Rossi (Cesena) ai sensi della L.109/94, per il quale l'ing. Tiziano Binini svolge le funzioni di Capogruppo del gruppo di progettazione e responsabile di progetto, nonché Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione e realizzazione. Importo presunto lavori progetto generale L. 9.280 milioni 1° Stralcio realizzato (L. 2004 milioni) 2° Stralcio realizzato(L. 1.900 milioni circa) 3° Stralcio progetto esecutivo appaltato (L. 2.005 milioni) Direzione lavori eseguita dall'arch. Stefano Rossi congiuntamente all'arch. Marcello Bernardi dell'Ufficio Tecnico comunale.</p>

STRUTTURA TECNICA ED INFORMATICA

La struttura tecnico-organizzativa della BININI PARTNERS SRL si avvale delle seguenti principali risorse umane e strumentali.

Sede:

Reggio Emilia Via Gazzata n. 4, Tel. 0522/580578-580586, Telefax 0522/580557.

La sede centrale, ubicata in città a Reggio Emilia, è collocata in una posizione periferica al centro storico e permette di raggiungere in breve tempo il casello autostradale sulla A1.

Dotazione informatica:

Hardware

Server:	Armadio dim. 1000x600x2000 mm		
	Intel Dual Xeon 3 Ghz	num.	2
	Intel Xeon CPU 2,66 Ghz	num.	1
	Pentium IV 2,80 Ghz	num.	1
PC:	Intel Core I7 920 CPU 2,66 Ghz	num.	7
	Intel Core 2 Quad CPU 2,40 Ghz	num.	3
	Intel Pentium 4 CPU 3,20 Ghz	num.	4
	Intel Core I7 950 CPU 3,07 Ghz	num.	2
	Intel Core 2 Quad CPU 2,66 Ghz	num.	10
	Intel Pentium Dual CPU 1,80 Ghz	num.	1
	Intel Core 2 Duo CPU 3,00 Ghz	num.	1
	Dual Core AMD Opteron 2214	num.	2
	Intel Pentium 4 CPU 3,00 Ghz	num.	1
	Intel Core 2 CPU 2,40 Ghz	num.	1
PC portatile:	Pentium IV 2,40 Ghz	num.	2

Stampanti

A4:	HP LaserJet P3005d	num.	1 (laser - b/n)
	HP DJ 5740	num.	1 (getto d'inchiostro - colori)
A3/A4:	HP DJ 9300	num.	1 (getto d'inchiostro - colori)
	HP DJ 1220	num.	1 (getto d'inchiostro - colori)
	RICOH Aficio 5000	num.	2 (laser - colori)
	RICOH Aficio 4500	num.	1 (laser - colori)
Plotters:	HP DJ Z6100PS	num.	2 (getto d'inchiostro - colori)
Scanner:	HP 6400x6400 dpi	num.	1 (A4)
	Mustek P3600-PRO	num.	1 (A3)
Fotocopiatrici:	RICOH Aficio 5000	num.	2 (laser - colori - A3/A4)
	RICOH Aficio 4500	num.	1 (laser - colori - A3/A4)
Fax:	RICOH 1900L	num.	1
Router:	3 COMU.S. Rob. 56k	num.	3
Fotocamere:	CANON EOS 300D, completa di programmi trattamento immagini e accessori (num. 1)		
	NIKON digitale coolpix 5600, completa di programmi trattamento immagini e accessori (num. 2)		
	NIKON digitale L-11-Lumix, completa di programmi trattamento immagini e accessori (num. 1)		
	PANASONIC digitale DMC FS3 Top, completa di programmi trattamento immagini e accessori (num. 1)		
Rete:	classe 5 350 – rete a cablaggio strutturato con 120 prese stellari, con Hab e switch		
Telefonia:	p. o. digitale	num.	1
	app. digitali	num.	31
	telefoni cellulari	num.	12

Software

Pacchetti WINDOWS SEVEN italiano (sistema operativo)
 Pacchetto STR VISION (programma di preventivazione e contabilità)
 Pacchetto PLANSWIFT (programma di contabilità visuale)
 Pacchetto EXCELLENT (programma di preventivazione contabilità privati)

Pacchetti STR LINEA 32 bit (programma di preventivazione e contabilità)
Pacchetto ACCA PRIMUS (programma di preventivazione e contabilità)
Pacchetti EXCELLENT SICUREZZA (programma gestione sicurezza cantieri)
Pacchetto STR LINEA 32 bit SICUREZZA (programma gestione sicurezza cantieri)
Pacchetto ACCA MANTUS (programma gestione piani di manutenzione)
Pacchetti AUTOCAD 2011 FULL (programma di disegno)
Pacchetti ARCHICAD 14 (programma di disegno parametrico)
Pacchetti ARTLANTIS (programma di renderizzazione)
Pacchetto Adobe Photoshop CS5 (programma di trattamento immagini)
Applicativi di calcolo e progettazione, elettrotecnica, illuminotecnica, scariche atmosferiche
Applicativi di calcolo e progettazione idraulica, termotecnica, condizionamento, legge10/91
Pacchetti completi MICROSOFT OFFICE 2007
Pacchetto MICROSOFT PROJECT 2003 (programma per la gestione di progetti)
ArcView GIS 3.3
Civil Design (programma per la progettazione stradale, ferroviaria e di cave)
Win CMP 19.1 (programma di calcolo strutturale ad elementi finiti)
Aztec max 7.0 (programma di calcolo per muri di sostegno)
Win CMP cad (applicativo programma di calcolo strutturale per output disegni costruttivi)
DISCAV (programma di progettazione cave)
HEC-RAS version 3.1.3 May 2005 (programma per il calcolo del profilo del pelo libero in moto stazionario e non stazionario)
HEC-HMS version 2.2.2 May 2003 (programma per la modellazione idrologica di bacini idrici)
IDRACAD 5,5 (programma per la progettazione idraulica interattiva di acquedotti e fognature)
CPlwin version 13 (programma per il calcolo del carico di incendio)

Strumenti per misure e rilievi:

- Sclerometro TECNOTEST s/n. H99094
- Distanziometro elettronico LEICA "Disto Classic 5"
- Distanziometro elettronico LEICA "Disto A2"
- Cordella metrica avvolgibile lungh. 20 mt.
- F.M. 12 STREAM matricola 663 (misuratore di pressione e portata impianti idrici antincendio)

Misure per il controllo della Qualità:

La società Binini Partners S.r.l. ha ottenuto la Certificazione del Sistema Qualità ai sensi della norma UNI EN ISO 9001:2008 VISION (certificato DNV n° 73990-2010-AQ-ITA-SINCERT); tramite la propria struttura tecnica, organizzata in gruppi di lavoro, controlla tutte le fasi della realizzazione dell'opera, dall'approccio metodologico al progetto fino alla progettazione esecutiva, alla preventivazione dei costi, alla verifica dei tempi di costruzione, alla direzione lavori, alla contabilità delle opere realizzate.



Reggio Emilia, 25/02/2014

BININI PARTNERS SRL

Ing. Tiziano Binini
(Presidente e Legale Rappresentante)

.....